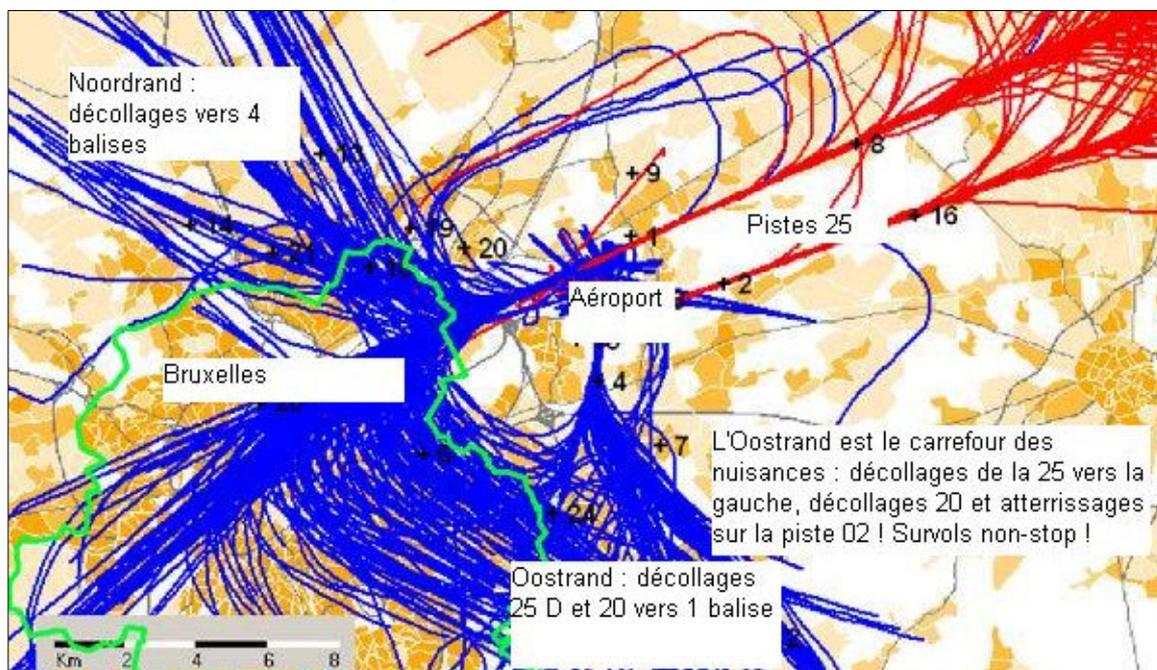


Tempête sur l'Oostrand n° 123

Décollages de la piste 25 droite = la nuisance majeure de Bruxelles-est et la nuisance la plus constante de l'Oostrand !

Exemple d'une carte des tracés radar de l'aéroport : en bleu, les décollages, en rouge, les atterrissages.
N.B. : cette carte date un peu et les décollages de la 25 D virent à présent plus serré à gauche, épargnant un secteur de Bruxelles mais sont dès lors plus concentrés sur l'Oostrand, en direction de la balise de Huldenberg.



Au vu de cette carte des tracés radar, il est assez comique (?) de se souvenir que l'association de riverains (et des lobbyistes de l'aéroport) Actie Noordrand prétendait que Bruxelles n'était pas survolée ! Ce qui est moins comique c'est que, pour les riverains de l'Oostrand, leur « zone 3 » est un vrai **carrefour** de nuisances aériennes. Quand ils ne sont pas survolés par les décollages de la piste 20 ou les atterrissages en piste 02, ce sont les décollages de la piste 25 droite virant à gauche qui les survolent, se concentrant vers l'unique balise de Huldenberg. Par comparaison, les survols du Noordrand se dispersent vers 4 balises. Et ils ne subissent les nuisances d'aucun atterrissage.

On comprend dès lors les statistiques d'Aminal (l'IBGE flamand) qui attribuent, en 2006, pas moins de **77 survols gênants par jour** à Wezembeek (Oostrand) contre seulement **46** à Koningslo, **18** à Grimbergen et...**7** à Meise (Noordrand). Soit de 30 à 67% de moins qu'en 2002 ! Ces 3 communes bénéficient en outre de plusieurs périodes de repos par semaine SANS le moindre survol.

Dans l'Oostrand, c'est **non-stop** : il y a, par périodes, les atterrissages horripilants sur la piste 02 et les décollages bruyantissimes de la 20 mais aussi, 80% du temps environ, les décollages au départ de la **piste 25 D** qui ont fait une boucle à 120° sur Bruxelles. Ils sont moins concentrés que les autres mais sont **très gênants**, quasi en permanence. Rumeur ou bruit assourdissant selon les cas.

Compte tenu des nuisances extraordinaires causées par les survols des pistes 02 et 20, certains auraient tendance, dans l'Oostrand, à relativiser les nuisances causées par les survols provenant de cette piste 25 D alors que, pour les riverains du Noordrand, les survols équivalents, venant de la même piste 25 D et virant à droite sont jugés ...insupportables. A méditer.

Nous confirmons que l'Oostrand est un carrefour de nuisances, qu'il est survolé en permanence et que les survols provenant de la piste 25 D sont très gênants.

Quant au Plan Anciaux, qui se voulait être, mensongèrement, une « billijke spreading » (dispersion ou répartition équitable), il doit être à présent corrigé en faveur de l'Oostrand en supprimant les décollages programmés de la piste 20 et en relevant la norme de vent arrière sur les pistes 25 pour soulager la détestable 02.

Personne n'échappera toutefois au bruit des décollages de la 25 D, vents dominants obligeant. Il faut donc exproprier ou insonoriser les logements des riverains les plus massacrés, à Diegem et Haren, voire à Evere, par souci humanitaire !