

# Open Brief Leuvense Regio

## 07-rechtdoor: achtergrond en feiten

Aan de burgemeesters van de ganse Leuvense regio: Leuven, Herent, Bertem, Oud-Heverlee, Huldenberg, Grez-Doiceau, Kortenberg, Steenokkerzeel, Kampenhout, Haacht, Holsbeek, Lubbeek en Rotselaar.

Aan de ondertekenaars van de Verklaring van de Leuvense regio 2012.

Aan de federale regering en de Vlaamse regering.

Aan de voorzitters van CD&V, NV-A, sp.a, Open-VLD, CdH, MR, PS, Groen, Ecolo.

Aan de medestanders van de bewonersgroepen uit Leuven, Kortenberg, Herent, Bertem, Oud-Heverlee, Huldenberg en Waals-Brabant.

Aan de actiecomités van Brussel, Noordrand en Oostrand.

Aan de ombudsman van de luchthaven.

Aan Belgocontrol.

In maart van dit jaar werd het laatste luik van de luchthavenakkoorden van 2010 uitgevoerd, namelijk het in dienst nemen van de opstijgprocedure 07-rechtdoor. Bij 07-rechtdoor stijgen de vliegtuigen bij noorden- of oostenwind, de zogenaamde *oostconfiguratie*, rechtdoor op in de historische, decenniaoude vliegcorridor (een strook van ongeveer 20km lang ten noorden van Leuven en in het verlengde van de twee parallelle banen) om dan achter Leuven uit te spreiden naar hun eindbestemming. De betreffende procedure werd uitgewerkt en getest door Belgocontrol en goedgekeurd door de bevoegde instanties. 07-rechtdoor werd ingevlogen na een eendrachtige federale beslissing (CD&V, Open-VLD, sp.a) met akkoord van de Vlaamse regering (CD&V, sp.a, N-VA) onder de vorige legislatuur. De ingebruikname verliep trouwens in volledige transparantie met interpellaties zowel in het Vlaamse als federale parlement en werd via persberichten in augustus en november 2013 ook publiek kenbaar gemaakt.

De eerste maanden van gebruik verliepen vlekkeloos en er waren quasi geen klachten. Daar kwam plots verandering in na protest dat klaarblijkelijk vanuit politieke hoek werd opgestart. Momenteel zijn er protestacties van bewoners langsheen de ganse route. De misleidende argumenten die hierbij soms worden gebruikt, storen de inwoners van de gemeenten in de westelijke en zuidelijke rand van Leuven mateloos.

De oostconfiguratie werd tot 2000 hooguit gedurende 3% van de dagen gebruikt. Tengevolge van de Brusselse geluidsnormen werd sindsdien, jaar na jaar, de windnorm bijgestuurd. Hierdoor werd er vlugger beslist om op te stijgen vanaf de banen 07 en werd - wat de Leuvense regio betreft - het lawaai stelselmatig verplaatst van de historische corridor naar de rand en zuidwestkant van Leuven. In 2013 werd de route over de westrand van Leuven al 1 dag op 3 gebruikt, een vertienvoudiging ten opzichte van het jaar 2000. Bovendien heeft in 2004 Anciaux een wijziging doorgevoerd aan de oude route, waardoor die pal boven de dorpskernen en scholen van Veltem-Beisem en Winksele (deelgemeenten van Herent) kwam te liggen, met uitwaaiers over het ziekenhuis Gasthuisberg.

De 07-rechtdoor doorbreekt die tendens van lawaaiverschuiving en plaatst de vliegtuigen terug waar ze decennia lang zaten, namelijk in de vliegcorridor ten noorden van Leuven. Doordat de vliegtuigen in de corridor nu langer rechtdoor kunnen vliegen, winnen ze efficiënt aan hoogte. Als gevolg wordt er vandaag in de geluidsmeeetposten Veltem en Kampenhout van de luchthaven stelselmatig minder lawaai gemeten bij het opstijgen dan bij het landen (rapporten hierover kunnen on-line opgevraagd worden via <http://www.brusselsairport.be/en/env/noisemonitoring/>). Inderdaad, vanaf een bepaalde

afstand van de luchthaven maken stijgende vliegtuigen minder lawaai dan dalende. Dat omslagpunt ligt voor elk type vliegtuig op een andere afstand, maar bij het rechtdoor opstijgen gebeurt dat blijkbaar voor de meeste toestellen op grondgebied Herent. Bochten op lage hoogte verplaatsen dat omslagpunt verder weg van de luchthaven. Het is wel belangrijk om aan te stippen dat de huidige opstijgprocedure bij gebruik van 07-rechtdoor nog niet optimaal is. Belangrijke aanpassingen kunnen eenvoudig doorgevoerd worden. Hierdoor kan de lawaaihinder nog afnemen. Het zou goed zijn dat deze aanpassingen zo snel mogelijk gebeuren.

Feit is dat de inwoners van Veltem-Beisem, Winksele, Herent, ook na de invoering van 07-rechtdoor, nog steeds de meeste last blijven dragen. Herent heeft dan ook de twee types slachtoffers. Zij die in de corridor wonen en zij die in de westrand van Leuven wonen. Het is dan ook de enige gemeente die een correcte afweging kan maken tussen de verschillende routeopties. En het Herentse gemeentebestuur heeft een duidelijke keuze gemaakt voor het behoud van 07-rechtdoor.

Ons lijkt het verder dat veel van diegenen die nu klagen, hun huis of grond gekocht hebben in het voorbije decennium op een moment van mooi weer wanneer er tijdelijk geen vliegtuigen waren verder weg in de corridor. En er was ook geen enkele overheid die hen erop wees dat dit al decennialang een vliegtuiglawaai-gevoelig gebied is. Zodoende beseften die mensen toen niet dat ze gingen wonen op een plaats waar de geluidsrichtlijnen van de Wereldgezondheidsorganisatie nooit - bij geen enkel vliegplan ook - gerespecteerd kunnen worden. Of men moet de luchthaven sluiten. We vragen dan ook met aandrang dat Vlaanderen – in navolging van de Europese richtlijnen ter zake – verdere bebouwing in de historische corridors onmiddellijk verbiedt; dit om nieuwe menselijke drama's te vermijden.

*De bewonersgroepen van Leuven, Kortenberg, Herent, Bertem, Oud-Heverlee, Huldenberg, Waals-Brabant en hun deelgemeenten Meerbeek, Everberg, Winksele, Veltem-Beisem, Neerijse, Leefdaal, Korbeek-Dijle, Sint-Joris-Weert, Wilsele, Heverlee, Egenhoven, ....*