



UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD

Secretariaat
02/462.05.44

OPENBARE ZITTING van 25/06/2015

- Aanwezig :** Raf De Visscher, voorzitter, Walter Vansteenkiste, burgemeester, Christine Lemmens, Marcel Van Langenhove, Bernard Carpriau, Monique Van der Straeten, Vincent Jonckheere, schepenen, Jan Verhasselt, Didier Noltinx, Jacqueline Moreau, Jeannine Sarels, Robert De Lille, Alain Stubbe, Thierry Mombeek, Koen Weemaes, Wies Herpol, Steve Goeman, Monique Froment, Veerle Haemers, Michèle Laemont, Bert Vannieuwenhuysse, raadsleden, Katrien De Taeye, gemeentesecretaris
- Verontschuldigd :** Christian Andries, Roger Mertens, Roberto Galluccio, Cynthia Kiss, raadsleden,
-

Voorwerp: Motie inzake vliegtuigdossier

"Overwegende dat de gemeenteraden van Meise en Grimbergen beiden reeds onderstaande motie goedkeurden en het aangeraden is dat de gemeenten van de Brusselse rand zich verenigen in dit dossier.

De Gemeenteraad van Wemmel neemt kennis van de laatste gebeurtenissen in het vliegtuigdossier en roept de Vlaamse en de Federale regering op om spoedig de nodige maatregelen te nemen of ervoor te zorgen dat deze worden genomen, die moeten leiden tot een rationeel evenwicht tussen de volgende parameters:

- Stabiliteit luchthaven als economische /tewerkstellingspool;
- Gecontroleerde groei luchthaven;
- Zekerheid over maximale belasting voor de omwonenden;
- Lange termijn leefbaarheid van de luchthavenomgeving;
- Minimalisering medische kosten/gezondheidsschade;
- Minimalisering van de onteigenings- en isolatiekosten, bouwbeperkingen/planschade;
- Juridische stabiliteit;
- Politiek verdedigbare oplossing;

Teneinde deze doelstellingen te bereiken vraagt de Gemeenteraad aan de Vlaamse en Federale regering om zo snel als mogelijk te volgende maatregelen goed te keuren of ervoor te zorgen dat deze worden goedgekeurd:

- 1) Binnen de 3 maanden de routes op de bocht naar rechts vanaf baan 25R systematisch te spreiden (conform de 5 principes van het luchthavenakkoord 2010) over de historisch overvlogen zone die reikte van het Koninklijk Paleis te Laken tot het Kanaal Vilvoorde-Mechelen zonder dat er opnieuw kruisende routes worden ingevoerd (zodat de Noordrand niet genoodzaakt wordt om de bevoegde Minister daar ook met een milieustakingsvordering toe te verplichten).
- 2) Binnen de 3 maanden de ZOULOU-omleidingsroute (via N naar ZO/O) af te schaffen (zoals voorzien in luchthavenakkoord).
- 3) In de periode dat tijdens de werken baan 25R als enige startbaan wordt gebruikt, ook 's nachts de bocht naar links vanaf baan 25R open te stellen voor de vluchten

met een bestemming in het Zuidoosten en Oosten zodat niet alle nachtvluchten geconcentreerd op de bocht naar rechts over onze gemeente worden omgeleid.

4) Onmiddellijk instructie te geven zodat alle vliegtuigtypes met een $QC \leq 4$ met een bestemming in het Zuidwesten of Zuiden (zoals voor 6 februari 2014 het geval was) opnieuw over de Kanaalroute zouden vliegen en om de "toelating" (buiten de luchthavenakkoorden) voor toestellen 80-200 ton met een bestemming in het zuidoosten en oosten om 's nachts vanaf baan 25R op te stijgen in plaats van vanaf baan 19 in te trekken teneinde de overbelasting van de geheractiveerde Zoulou-routes stop te zetten en een correcte uitvoering van het "moratorium" te bekomen. "

BESLUIT : wordt EENPARIG goedgekeurd

Artikel 1:

De gemeenteraad keurt de motie goed.

Gedaan in zitting, datum als boven

in opdracht :

de gemeentesecretaris

(g) Katrien De Taeye

de voorzitter
(g) Raf De Visscher

Voor eensluidend uittreksel

Wemmel, 29 juni 2015

in opdracht :

de gemeentesecretaris

de voorzitter

