

STAD VILVOORDE

UITTREKSEL UIT HET NOTULENBOEK VAN DE GEMEENTERAAD

Aanwezig: Hans Bonte - burgemeester
Kevin Vincke, Jo De Ro, Fatima Lamarti, Katrien Vaes, Johan Serkeyn, Johan Claus,
Francine De Prins, Jan Anciaux - schepenen
Eugène Messemaekers, Guy Ceuppens, Filip De Man, Alain Van Hende, Francisco
Agredano-Martin, Samira Mayda, Houari El Hannouti, Magda Van Stevens, Véronique
Janssens, Mbami Monsempo-Ntonga, Didier Cortois, Nora Mouallali, Viviane Schaessens
Thomas De Mey, Linda Van Lierde, Bart Paredis, John Roobaert, Josiane Makolo,
Rosaline Muyldermans, Marijke Vanhoudt, Peter Van Kemseke, Eddy Wuyts, Jean-Pierre
De Maeseneer, Jean Moureau, Denise Van Cauwenbergh - gemeenteraadsleden
Vera Boudry - stadssecretaris

Verontschuldigd: Guy Ceuppens, Evelien Jacobs, Thomas De Mey, Houari El Hannouti en Josiane Makolo

Zitting van: 29 juni 2015

035.1

Onderwerp: Motie inzake luchthavendossier.

DE GEMEENTERAAD:

NEEMT KENNIS,

van de laatste gebeurtenissen in het vliegtuigdossier en roept de Vlaamse en Federale regering op om spoedig de nodige maatregelen te nemen of ervoor te zorgen dat deze worden genomen, die moeten leiden tot een rationeel evenwicht tussen de volgende parameters:

- Stabiliteit luchthaven als economische/ tewerkstellingspool;
- Gecontroleerde groei luchthaven;
- Zekerheid over maximale belasting voor de omwonenden;
- Lange termijn leefbaarheid van de luchthavenomgeving;
- Minimalisering medische kosten/ gezondheidsschade
- Minimalisering van de onteigenings- en isolatiekost, bouwbeperkingen/ planschade;
- Juridische stabiliteit;
- Politiek verdedigbare oplossing.

BESLUIT, met 27 stemmen bij 3 onthoudingen

Teneinde deze doelstellingen te bereiken aan de Vlaamse en Federale regering te vragen om zo snel als mogelijk te volgende maatregelen goed te keuren of ervoor te zorgen dat deze worden goedgekeurd:

- 1) Binnen de 3 maanden de routes op de bocht naar rechts vanaf baan 25R systematisch te spreiden (conform 5 principes van het luchthavenakkoord 2010) over de historisch overvlogen zone die reikte van het Koninklijk Paleis te Laken tot het kanaal Brussel-Willebroek zonder dat er opnieuw kruisende routes worden ingevoerd (zodat de Noordrand niet genoodzaakt wordt om de bevoegde minister daar ook met een milieustakingsvordering toe te verplichten).
- 2) Binnen de 3 maanden de ZOULOU-omleidingsroute (via N naar ZO/O) af te schaffen (zoals voorzien in luchthavenakkoord).
- 3) In de periode dat tijdens de werken baan 25R als enige startbaan wordt gebruikt, ook 's nachts de bocht naar links vanaf baan R25 open te stellen voor de vluchten met bestemming in het Zuidoosten en Oosten zodat niet alle nachtvluchten geconcentreerd op de bocht naar rechts over onze gemeente wordt omgeleid.

- 4) Onmiddellijke instructie geven zodat alle vliegtuigtypes met een QC > of = aan 4 met een bestemming in het Zuidwesten of Zuiden (zoals voor 6 februari 2014 het geval was) opnieuw over de Kanaalroute zouden vliegen en om de 'toelating' (buiten de luchthavenakkoorden) voor toestellen 80-200 ton met een bestemming in het Zuidoosten en Oosten om 's nachts vanaf baan 25R op te stijgen in plaats van vanaf baan 19 in te trekken teneinde de overbelasting van de geheractiveerde Zoulou-routes stop te zetten en een correcte uitvoering van het "moratorium" te bekomen.

DOOR DE GEMEENTERAAD

(g) secretaris

(g) voorzitter

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL

De stadssecretaris

Vera Boudry

De voorzitter

Hans Bonte