

Referentie: EVP/ENV/AB/01.242
 Datum : 22.10.2001
 Dossier behandeld door : Andre BAS
 Tel.: 753.62.05
 Fax: 753.62.10
 e-mail: abas@biac.be

Connaissant les difficultés de la Sabena j'ai stoppé après cette unique plainte.

Mevr. FONTAINE
 Berkenlaan, 7
 1850 - GRIMBERGEN.

Geachte Mevrouw,

Burgemeester H. Maes meldt mij dat U uw ongenoegen geuit heeft omtrent overvliegend luchtverkeer tijdens de nacht van 4 op 5 oktober 2001 en de geluidshinder die hiermede gepaard gaat. Het kan inderdaad niet ontkend worden dat de gemeente waar U woont overvlogen wordt vooral dan door opstijgende vliegtuigen. Een onderzoek naar de vluchten van die nacht leert ons dat tussen 23u00 en 06u00 exact 3 vliegtuigen boven uw woning vlogen en 15 andere vliegtuigen (etwat) zuidelijker de regio overvlogen waar U woont. Als U stelt dat het aantal overvluchten de laatste tijd is toegenomen, zijn daar voornamelijk twee redenen voor :

*ietwat!!
(voor plan!)*

- de lichte stijging van het luchtverkeer. De laatste cijfers geven op jaarbasis een toename aan van 0,98% ;
- een ander niet onbelangrijk element is het gevolg van een ministeriële beslissing waardoor sommige vliegtuigen - ook al hebben zij een zuidelijke of zuidoostelijke bestemming - vooral dan tijdens de nacht, sinds 19.4.2001 verplicht worden op te stijgen van startbaan 25R in plaats van startbaan 20, wat het geval was vóór die datum. Na opstijgen zwenken deze vliegtuigen naar rechts richting het bakken in Sint Niklaas, om nadien via een wijde bocht Brussel hoofdstad te ronden en uiteindelijk koers te zetten naar het zuiden of zuidoosten. Dit zijn inderdaad toestellen die voordien nooit Grimbergen overvlogen.

een "wijde bocht", ... nos maisons sont juste de l'autre côté de Ring O.

M. Durant

Of dit een blijvend fenomeen zal zijn kan ik U op dit ogenblik onmogelijk zeggen. Zoals U kan merken in de bijgevoegde Nota aan de Ministerraad dd. 12.02.2000 heeft de Hogere Overheid met het oog op de implementatie van een globaal strategisch plan voor de Nationale Luchthaven haar intenties kenbaar gemaakt en hiertoe verschillende werkgroepen opgericht. U begrijpt dat het mij in afwachting van de resultaten van deze werkgroepen niet mogelijk is een gefundeerd antwoord op Uw vraag te formuleren.

In de hoop dat deze informatie u dienstig mag zijn verblijf ik inmiddels met de meeste hoogachting.



G. GEUSENS,
 Manager EMS.

*[N.B.] - M? Toewaide n'en a extrait que "sommige vliegtuigen"
 - Le 14/12/04, il m'écrit encore: « Je vous confirme qu'aucune modification de route n'a été opérée en 2001.... le courrier de Beac le confirme d'ailleurs »
 Il n'a pas vu*

«... ministeriële beslissing... vooral dan tijdens de nacht, sinds 19/4/2001... etc... zwenken naar rechts... een wijde bocht... dit zijn inderdaad toestellen die voordien NOOIT Grimbergen overvlogen.»

*[ietwat] vous pouvez ajouter les 15 autres vliegtuigen...
 car j'ai retrouvé des relevés de passages d'avions (de notre terrasse, par temps clair du vendredi 5/10/2001 (jour de ma plainte au bourgmestre) NB. de moteurs, logos!
 de 14h 46' à 15h 34' (23 avions en 48 minutes dont 10 Sabena)
 du dimanche 7/10/2001
 de 15h 02' à 15h 40' (13 avions en 38 minutes dont 10 Sabena)*