

Gemeente



WEMMEL

Milieuraad

Dr. H. Folletlaan 28

1780 Wemmel

Wemmel, 9 januari 2016

Bezwaarschrift betreffende het Ontwerp Actieplan Omgevingslawaai voor de Luchthaven Brussel-Nationaal 2016-2020

De adviesraad voor Milieu en Natuur van de gemeente Wemmel wenst opmerkingen en bezwaren te formuleren m.b.t. het genoemde Ontwerp Actieplan.

1. Zone die het voorwerp is van het Ontwerp actieplan

Het Ontwerp actieplan beperkt zich tot maatregelen voor de zone waarvoor de drempelwaarden $L_{den} > 65$ dB en $L_{night} > 55$ dB zijn. Dit is duidelijk onvoldoende, aangezien het vooral over de zones met lagere drempelwaarden ophef is ontstaan over de evolutie van de vliegbewegingen, wijzigingen in het spreidingsplan of door het Brussels hoofdstedelijk gewest vastgelegde geluidsnormen.

De milieuraad vraagt daarom dat ook acties worden geformuleerd voor de zones met drempelwaarden van L_{den} tussen 55 en 65 dB en L_{night} tussen 45 en 55 dB.

2. Maatregelen voor de zone met drempelwaarden $L_{den} > 65$ dB en $L_{night} > 55$ dB

Het Ontwerp actieplan stelt dat een strikte geluidszonering met gedetailleerde plannen niet meer realistisch is (p.83). Nochtans lijkt het toch aangewezen een zone af te bakenen ($L_{den} > 70$ dB) waarin een *moratorium* op nieuwbouw van woningen, scholen, kinderdagverblijven en ziekenhuizen wordt toegepast tijdens de planperiode. Voor de zone met L_{den} tussen 65 en 70 dB kunnen *isolatienormen voor nieuwbouw* worden opgelegd, in combinatie met een *subsidiëring*. Voor bestaande woningen kan een gelijkaardige subsidiëring worden toegepast voor de geluidsisolatie van bestaande woningen.

Teneinde te verhelpen aan de vaagheid en de goede intenties zonder concrete maatregelen van het huidige Ontwerp actieplan kunnen *isolatienormen uit de ons omringende landen* worden overgenomen.

3. Samenwerkingsovereenkomst en maatregelen voor de zones met lagere drempelwaarden

Niemand zal ontkennen dat een samenwerkingsovereenkomst tussen de federale regering en de regeringen van het Vlaamse en Brussels hoofdstedelijk gewest noodzakelijk is om tot een duurzaam perspectief en een stabiel juridisch kader te komen. *Prioritair* in het samenwerkingsakkoord dienen volgende actiepunten te zijn:

- *gelijke geluidsnormen in de gewesten*
- *verdere beperking van het aantal vliegbewegingen 's nachts, waarbij een ruimere definitie van nacht (22 tot 7 uur i.p.v. 23 tot 6 uur wordt gehanteerd*
- *moratorium op het wijzigen van het spreidingsplan (tenzij dit noodzakelijk is voor de veiligheid)*
- *exploitatiebeperkingen gespreid in de tijd om de maatschappijen toe te laten hun investeringsprogramma hierop af te stemmen.*

Bij de bepaling van de zones volgens geluidscontouren dienen de *meest recente gegevens* te worden gehanteerd (niet die van 2011) en indien mogelijk ook prognoses voor 2020.

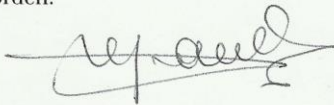
De Vlaamse regering dient haar bevoegdheid om het aantal vliegbewegingen te beperken in de milieuvergunning, ten volle te benutten om de beperking van de nachtvluchten te realiseren.

4. Communicatie

Alle overheden dienen bijzondere aandacht te besteden aan de communicatie naar de gemeentebesturen en de bevolking. De jaarlijkse geluidsbelastingskaarten en de cijfers over het aantal inwoners per zone en per gemeente, de subsidieregelingen en de genomen maatregelen om het geluid aan de bron te reduceren, dienen duidelijk en frequent gecommuniceerd te worden.



Hendrik Devriese
secretaris



Liliane Reynaerts
voorzitter