

Historique des messages METAR

La **piste théorique** affichée ne provient pas des messages ATIS mais est la piste théorique prévue par le plan de dispersion au moment du message.

La piste théorique est colorée suivant les conditions de vents au moment du message, sur la piste effective concernée :

- en vert, s'il n'y a pas de vent arrière ;
- en noir, s'il y a un vent arrière faible ;
- en orange, si les conditions de vent risquent de rendre la piste inutilisable ;
- en rouge, si les conditions de vent rendent la piste inutilisable.

Entre le 01 / 06 / 2009 et le 01 / 06 / 2009

Mouvements : Atterrissages Décollages Autres messages : Volmet Metar Taf

Pistes effectives : 02 20 07L 07R 25L 25R

Présentation : synthèse vents arrières 25, 20 vents arrières 25, 20 (pistes théoriques)

Afficher les résultats

Lundi 1/6/09

moment	type	pistes théoriques		vent				Message
		atterrissages	décollages	degrés	noeuds	vent Arr. 25	vent Arr. 20	
2009-06-01 15:50:00	METAR	25R, 25L	25R	040	11	9.53	10.34	message
2009-06-01 15:20:00	METAR	25R, 25L	25R	030	11	8.43	10.83	message
2009-06-01 14:50:00	METAR	25R, 25L	25R	020	12	7.71	12.00	message
2009-06-01 14:20:00	METAR	25R, 25L	25R	050	10	9.40	8.66	message
2009-06-01 13:50:00	METAR	25R, 25L	25R	040	12	10.39	11.28	message
2009-06-01 13:20:00	METAR	25R, 25L	25R	040	7	6.06	6.58	message
2009-06-01 12:50:00	METAR	25R, 25L	25R	030	10	7.66	9.85	message
2009-06-01 12:20:00	METAR	25R, 25L	25R	030	10	7.66	9.85	message
2009-06-01 11:50:00	METAR	25R, 25L	25R	050	9	8.46	7.79	message
2009-06-01 11:20:00	METAR	25R, 25L	25R	030	11	8.43	10.83	message
2009-06-01 10:50:00	METAR	25R, 25L	25R	010	8	4.00	7.88	message
2009-06-01	METAR	25R, 25L	25R	020	7	4.50	7.00	message

risquent!

*rendent inutilisable?
faible!*

10:20:00								
2009-06-01 09:50:00	METAR	25R, 25L	25R	020	4	2.57	4.00	message
2009-06-01 09:20:00	METAR	25R, 25L	25R	030	4	3.06	3.94	message
2009-06-01 08:50:00	METAR	25R, 25L	25R	040	3	2.60	2.82	message
2009-06-01 08:20:00	METAR	25R, 25L	25R	040	3	2.60	2.82	message
2009-06-01 07:50:00	METAR	25R, 25L	25R	VRB	2	0.68	1.88	message
2009-06-01 07:20:00	METAR	25R, 25L	25R	<u>000</u>	<u>0</u>	<u>0.00</u>	<u>0.00</u>	message
2009-06-01 06:50:00	METAR	25R, 25L	25R	VRB	1	0.34	0.94	message
2009-06-01 06:20:00	METAR	25R, 25L	25R	VRB	1	0.34	0.94	message
2009-06-01 05:50:00	METAR	25R, 25L	25R, 20	360	1	0.34	0.94	message
2009-06-01 05:20:00	METAR	25R, 25L	25R, 20	<u>000</u>	<u>0</u>	<u>0.00</u>	<u>0.00</u>	message
2009-06-01 04:50:00	METAR	25R, 25L	25R, 20	<u>000</u>	<u>0</u>	<u>0.00</u>	<u>0.00</u>	message
2009-06-01 04:20:00	METAR	25R, 25L	25R, 20	<u>000</u>	<u>0</u>	<u>0.00</u>	<u>0.00</u>	message
2009-06-01 03:50:00	METAR	25R, 25L	25R, 20	350	2	0.35	1.73	message
2009-06-01 03:20:00	METAR	25R, 25L	25R, 20	<u>000</u>	<u>0</u>	<u>0.00</u>	<u>0.00</u>	message
2009-06-01 02:50:00	METAR	25R, 25L	25R, 20	<u>030</u>	1	0.77	0.98	message
2009-06-01 02:20:00	METAR	25R, 25L	25R, 20	050	2	1.88	1.73	message

Wake Up Kraainem <contact@wakeupkraainem.be>

Mijn vraagtekens. ? (Dat is al dekwijls gebeurd)
000 graden. 0 knopen. 000 upwind.
 Hoe is dat mogelijk?
 Kunt U dit me uitleggen A.U.B. ?