

**Aanhef:**

Gelet op de wet van 27 juni 1937 houdende herziening van de wet van 16 November 1919, betreffende de regeling der luchtvaart, namelijk op artikelen 4 en 5; ;

**11 JUNI 1954. \_ Koninklijk besluit houdende verbod tot vliegen boven zekere gedeelten van het grondgebied van het Rijk.**

**Publicatie : 04-07-1954 nummer : 1954061101 bladzijde : 05085**

**Dossiernummer : 1954-06-11/30**

**Inwerkingtreding : 04-07-1954**

Artikel 1. Onder voorbehoud van het bepaalde in artikel 75 van het koninklijk besluit van 15 Maart 1954 tot regeling der luchtvaart of van onderrichtingen van de Minister die met het bestuur der Luchtvaart is belast, of van zijn afgevaardigde, is het verboden te vliegen boven de gedeelten van het grondgebied van het Rijk, begrensd door een kring met een straal van 1,500 m waarvan de Koninklijke kastelen van Laken en Ciergnon het middelpunt zijn. <Nota : Art. 75 bestaat niet meer; maar bevatte het volgende : "Elk gezagvoerder van een luchtvaartuig houdt zich strikt aan de voorschriften en onderrichtingen van de dienst voor regeling van het luchtverkeer">

Art. 2. Het koninklijk besluit van 14 Augustus 1953 houdende verbod tot vliegen boven het Koninklijk Domein te Laken en zijn omgeving wordt ingetrokken.

Art. 3. Dit besluit treedt in werking de dag waarop het in het Belgisch Staatsblad is bekendgemaakt.

Art. 4. Onze Minister van Verkeerswezen is belast met de uitvoering van dit besluit.

En dan, 4 jaar later, het uitvoeringsbesluit:

**14 APRIL 1958. \_ Koninklijk besluit houdende verbod tot vliegen boven zekere gedeelten van het grondgebied van het Rijk.**

**Publicatie : 20-04-1958 nummer : 1958041402 bladzijde : 02947**

**Dossiernummer : 1958-04-14/30**

**Inwerkingtreding : 20-04-1958**

Artikel 1. Onverminderd de bepalingen van voormeld koninklijk besluit van 11 Juni 1954, is het aan luchtvaartuigen verboden te vliegen boven het gedeelte van de Brusselse agglomeratie gelegen binnen een kring met 5 km straal, met het park van Brussel als middelpunt (50° 50' 42" N \_ 04° 21' 47" O).

Art. 2. Het bij het eerste artikel bepaalde verbod geldt niet voor de luchtvaartuigen die zich moeten houden aan de voorschriften en onderrichtingen van de dienst voor regeling van het luchtverkeer, overeenkomstig de bepalingen van artikel 75 van het koninklijk besluit van 15 Maart 1954 tot regeling der luchtvaart of de luchtvaartuigen die een door de Minister die met het Bestuur der Luchtvaart belast is of zijn afgevaardigde, uitgereikte bijzondere toelating bekomen hebben. (Nota : art. 75 bestaat niet meer; maar bevatte het volgende : "Elk gezagvoerder van een luchtvaartuig houdt zich strikt aan de voorschriften en onderrichtingen van de dienst voor regeling van het luchtverkeer")

Art. 3. Dit besluit treedt in werking de dag waarop het in het Belgisch Staatsblad is bekendgemaakt.

Art. 4. Onze Minister van Verkeerswezen is belast met de uitvoering van dit besluit.