

Directie economie, landbouw, leefmilieu
Dienst leefmilieu

Vragen naar Martine Borremans
Tel/Fax 016-26 72 52 / 016-26 72 61
E-mail pmvc@vlaamsbrabant.be
Dossiernummer D/A45/08F10/11253
Milieudatabank
Inrichting
Bedrag
Begrotingsartikel
Juridische basis Vlarem



PROVINCIE
VLAAMS • BRABANT

BESLUIT VAN DE DEPUTATIE VAN VLAAMS-BRABANT

I. Betreft

Ambtshalve wijziging van de vergunningsvoorwaarde m.b.t. het aantal nachtvluchten opgelegd in de milieuvergunning verleend aan Brussels Airport Company, Diamant Building, A. Reyerslaan 80 te 1030 Brussel voor de inrichting gelegen Luchthaven Brussel Nationaal te 1930 Zaventem/1820 Steenokkerzeel/1830 Machelen/3070 Kortenberg.

II. Toepasselijke regelgeving

Het decreet van 28 juni 1985 betreffende de milieuvergunning, zoals gewijzigd, waarvan inz. art.21.

Het besluit van 6 februari 1991 van de Vlaamse Executieve houdende vaststelling van het Vlaams reglement betreffende de milieuvergunning, zoals gewijzigd, waarvan inz. art. 45.

Het besluit d.d. 1 juni 1995 van de Vlaamse Regering houdende algemene en sectorale bepalingen inzake milieuhygiëne, zoals gewijzigd.

III. Feitelijke gegevens

Op **5 juni 2008** heeft de deputatie beslist om art.3. II.4. van de bijzondere vergunningsvoorwaarden m.b.t. het aantal nachtvluchten op de Nationale Luchthaven, opgelegd in het besluit van de deputatie van 8 juli 2004 en bevestigd in het ministeriële besluit van 30 december 2004, ambtshalve te wijzigen.

Van toepassing zijnde vergunningen

Besluit van de deputatie van 8 juli 2004 (D/PMVC/04A06/00637) houdende vergunning aan Brussels International Airport Company NV (BIAC), Vooruitgangstraat 80 bus 2 te 1030 Schaarbeek voor het verder uitbaten van de start- en landingsbanen gelegen Luchthaven Brussel Nationaal te 1930 Zaventem,/1820 Steenokkerzeel/1830 Machelen/3070 Kortenberg, voor een termijn van 20 jaar.

Besluit van de Minister van 30 december 2004 (AMV/0068637/1014B) houdende wijziging van bovenvermelde beslissing van de deputatie.

IV. Adviezen, Onderzoek en Motivering

De exploitant werd op 11 juni 2008 bij ter post aangetekende zending in kennis gesteld van het voornemen van de deputatie om art.3. II.4. van de bijzondere vergunningsvoorwaarden m.b.t. het aantal nachtvluchten uit bovenvermelde vergunning amtsshalve te wijzigen.

Verslag van het onderzoek

In art.3. II.4. van de bijzondere vergunningsvoorwaarden van bovenvermelde vergunning is bepaald dat *het aantal nachtbewegingen (periode 23.00u tot 05.59 u lokale tijd) per kalenderjaar maximum 25.000 bedraagt. Het aantal vertrekkende vluchten mag niet hoger liggen dan het aantal vertrekkende vluchten in 1999 (d.i. 10.121).*

Deze bepaling werd bevestigd in het Ministerieel besluit van 30 december 2004.

Verder wordt in bovenvermeld Ministerieel besluit gesteld dat *'volgens art.45 van Vlarem I de bevoegde overheid bij gemotiveerde beslissing de in de lopende vergunning opgelegde voorwaarden amtsshalve kan wijzigen of aanvullen en dat de vergunningsvoorwaarden bijgevolg via een eenvoudige procedure kunnen worden aangepast inzonderheid wanneer er zich nieuwe feiten voordoen die een heroverweging van de vergunningsvoorwaarden noodzakelijk maken'*.

Op 29 maart 2008 is het Europese sorteercentrum van DHL verhuisd naar Leipzig.

Uit de boordtabellen van de officiële website van BAC (www.brusselsairport.be/nl/boordtabellen) blijkt dat het aantal nachtbewegingen na het vertrek van DHL verminderd is tot ong. 65% van het aantal nachtbewegingen in dezelfde maanden van 2007.

Deze verhouding werd bekomen door de maanden volgend op het vertrek van DHL te vergelijken met de gegevens van dezelfde maanden van 2007. Hierdoor wordt elke invloed van seizoenschommelingen vermeden.

Afgerond betekent dit dat het totaal aantal nachtbewegingen kan verminderd worden tot max. 16.000 nachtbewegingen per kalenderjaar.

Uit bovenvermelde boordtabellen blijkt tevens dat het aantal vertrekkende vluchten in dezelfde periode verminderd is tot ong. 50%.

Afgerond betekent dit dat het aantal vertrekkende nachtvluchten van max. 10.121 (in 1999) in dezelfde verhouding kan verminderd worden tot max. 5000 vertrekkende vluchten per kalenderjaar.

Er bestaat bijgevolg aanleiding toe het aantal nachtbewegingen per kalenderjaar terug te brengen tot een max. van 16.000 waarvan max. 5000 vertrekkende vluchten.

Na het verslag gehoord te hebben van Jean-Pol Olbrechts, als lid van de deputatie,

BESLUIT:

Artikel 1.

Art.3. II.4. van de bijzondere vergunningsvoorwaarden m.b.t. het aantal nachtbewegingen opgelegd in het besluit van de deputatie van 8 juli 2004 (D/PMVC/04A06/00637) houdende vergunning aan Brussels Airport Company NV (BAC), Diamant Building, A.Reyerslaan 80 te 1030 Brussel voor het verder uitbaten van de start- en landingsbanen gelegen Luchthaven Brussel Nationaal te 1930 Zaventem./1820 Steenokkerzeel/1830 Machelen/3070 Kortenberg, en bevestigd in het ministeriële besluit van 30 december 2004, wordt amtsshalve gewijzigd.

Art. 2.

Bovenvermeld art.3.II.4 wordt gewijzigd als volgt:

het aantal nachtbewegingen (periode 23.00u tot 05.59 u lokale tijd) per kalenderjaar bedraagt maximum 16.000. Het aantal vertrekkende vluchten bedraagt maximum 5000 per kalenderjaar.

Art. 3.

Conform art. 54 van Vlarem I is tegen het wijzigen van de vergunningsvoorwaarden beroep mogelijk bij de Vlaamse Regering, vertegenwoordigd door de Vlaamse minister bevoegd voor leefmilieu overeenkomstig de bepalingen van het Vlaams Reglement betreffende de Milieuvergunning. Tot staving van de ontvankelijkheid dient bij het beroepschrift het hier bijgevoegde attest van betekening evenals het bewijs van de betaling van de dossiertaks gevoegd te worden.

Leuven, 11 september 2008

Aanwezig:

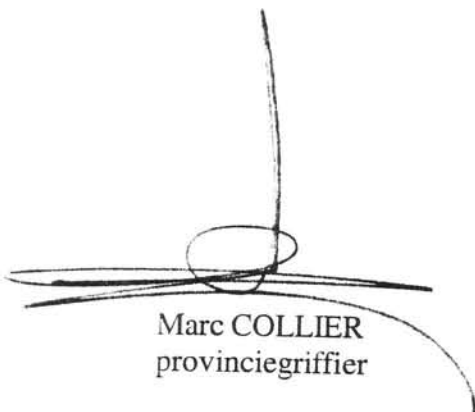
Lodewijk DE WITTE, voorzitter;

Jean-Pol OLBRECHTS, Julien DEKEYSER, Karin JIROFLÉE,

Monique SWINNEN, Tom TROCH en Walter ZELDERLOO, leden;

Marc COLLIER, provinciegriffier.

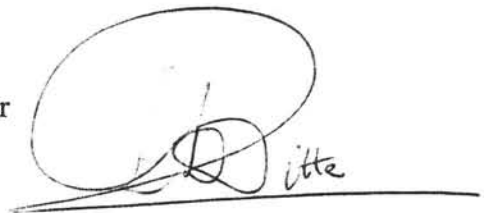
In opdracht:



Marc COLLIER
provinciegriffier




Jean-Pol OLBRECHTS
gedeputeerde-verslaggever



Lodewijk DE WITTE
provinciegouverneur

Voor eensluidend afschrift:
Namens de provinciegriffier,



Martine BORREMANS,
diensthoofd