

Reeds van 1972 duurt de SLECHTE WIL

Brussels Gewest stelt limiet geluidsoverlast
= 45 decibel (= stofzuiger)

Ministerie van Vlaamse Gemeenschap
(Afdeling Wegen en Verkeer Vlaams-Brabant)

meet op 24.11. 2004 geluidsoverlast van Ring alleen
(nabij VTM) te VILVOORDE :

65 decibel bij noordelijke tegen_wind
(ligt veel hoger bij meest voorkomende meewind uit zuid/west)

Hierbij komt geluidsoverlast van concentratie vliegtuigen
die men niet wil spreiden (ALLE BELGEN GELIJK !!!!!!!!!!!)

Hoeveel vroegtijdige sterfgevallen door
geconcentreerde luchtvervuiling ????????
(zie verslag wetenschappers in Groot-Brittanië
en Mira-rapport Vlaamse Milieumaatschappij)

Waarom verschillen de windnormen per baan??????
En waarom voor baan 02 limiet van 0 (NUL) knopen rugwind
overdag en 5 knopen rugwind 's nachts??????
Waarom andere banen hogere limiet??????

5 knopen	=	9 km/uur	=	2 Beaufort	(flauwe koelte)
7 "	=	13 " "	=	2,5 "	(flauwe koelte tot lichte k.)
15 "	=	28 " "	=	4,5 "	(matige k. tot frisse bries)
20 "	=	37 " "	=	5,5 "	(frisse tot stijve bries)

Waarom brengt men geen ILS apparatuur aan op banen
07L en 07R om op deze banen te kunnen landen?
Dit had reeds meer dan 33 jaar een betere spreiding
van landingen gegeven over 6 banen in plaats van
over 4.

Thans kan het na meer dan 33 jaar plots maar over
3 banen meer. ILS landingsapparatuur van baan 02
is plots waardeloos. Door welke technische of
wetenschappelijke argumenten is dit plots te
verrethvaardigen ???????

JANSSENS Roger
Beneluxlaan, 6
1800 VILVOORDE
Tel. 02.251.36.42
C.O. fax 02.270.42.86