

## Fontaine-Drossaer

De : "Fontaine-Drossaer" <fontaine.drossaer@skynet.be>  
 À : "Lawson Ph." <philippe.lawson@saipm.com>; "de Muelenaere M." <michel.demuelenaere@lesoir.be>; "Mme Delvaux B." <beatrice.delvaux@lesoir.be>; "La Libre" <lb.direction@saipm.com>  
 Cc : "Schoune Chr." <christophe.schoune@lesoir.be>; "Soumois Fr." <frederic.soumois@lesoir.be>; "Bourton W." <william.bourton@lesoir.be>; "info.radio RTBF" <info.radio@rtbf.be>; "Soir Maga" <redaction@soirmag.be>; "Le Vif" <levif@levif.be>  
 Envoyé : jeudi 5 juin 2008 19:51  
 Joindre : Mail Controverse.PDF; Dérogations au Plan.PDF; BeCA.PDF  
 Objet : QUID ? crash Boeing 747

Monsieur Philippe LAWSON,  
 Monsieur Michel de Muelenaere,

Le mardi 27 mai 2008, j'ai été agréablement surprise en lisant vos articles dans LA LIBRE et dans LE SOIR, j'en ai apprécié et le fond et la forme !

Grâce à Vous, j'ai (re)trouvé une Presse écrite non seulement libre mais indépendante qui se pose et pose enfin des questions pertinentes aux meilleurs experts : les Pilotes de la BeCA

Plus d'une fois, j'ai dû faire des mises au point ( preuves à l'appui) car certains Journalistes n'avaient écouté qu' " un seul son de cloche", plus d'une fois, un " *fin connaisseur du dossier*", une " *source proche du dossier*" ou " *un vent favorable*" vous avaient mis sur la voie de la désinformation.

**Ci-annexé, pour rappel**, copie de mon dernier mail < Controverse> vous envoyé très tard le lundi 5 mai la veille de notre départ en Provence, j'y avais annexé , e.a.

- un plan situant la commune de **Liedekerke** prouvant une des contrevérités de l' UBCNA
- le document très important "COMMUNIQUE POUR UTILISATION IMMEDIATE " de la **BeCA ( Belgian Cockpit Association)** daté du 11 avril 2006.

Enfin des plans corrects de Zaventem et non plus des schémas fantaisistes.

Hélas Vous seuls : pas de grands titres accrocheurs mais des titres et sous-titres qui posent des questions, e.a.dans La Libre sous la plume de M. Lawson.p.2 à 4.

" *Crash à Bruxelles-National : les questions.*

" *La piste 02/20, vraiment dangereuse ?*

" *Quid du Rapport AAC ?*

" *Les pilotes ont-ils le choix des pistes ?*

" *Décision politique au lieu de mesures techniques ?*

" *La parole à l'équipage, aux enregistreurs, à l'épave.*

Les questions et les analyses sous la plume de M.d.M.( M. Michel de Muelenaere) dans Le Soir p.3.

" *La faute aux transports de fret ?*

" *Zaventem, un aéroport bien sous tous rapports.*

toutes questions posées aux professionnels de terrain, aux responsables de la Sécurité, à M. Schouppe.

Très intéressantes rectifications de M.Ghyoot, secrétaire général de la **BeCA**.

M.Ghyoot y réfute le allégations " *d'une trop courte piste 02/20*"

Il précise que les griefs du Rapport AAC réalisé en 2004 par le bureau hollandais ( encore toujours présenté comme argument par madame P.Cortois de l' UBCNA) ont tous été corrigés "...et bien d'autres réponses claires et précises.

Quant à la question 3 : " *Les pilotes ont-ils le choix des pistes ?*" ...**OUI**

**Ci-annexée, en rappel** : une lettre officielle du Service de Médiation du 27 mai 2005 confirmant la réponse de Belgocontrol.

" **Les pilotes des avions cargo particulièrement lourds demandent régulièrement des dérogations au plan lorsque la piste 20 est en service au décollage pour des raisons liées à la longueur de la piste et aux performances de leurs avions**". etc....

Lettre reçue le 31 mai 2005 après rappels ( renseignements demandés pour mardi 8, dimanche 27, jeudi 31 mars 2005 pour des avions très bruyants, très bas, très lents car très lourds **PILE sur notre TOIT** )

**Ce Boeing 747-400 NIK1C** ( 395 tonnes QC 24) à destination de la Corée nous le surnommons d'ailleurs " notre visiteur habituel, onze gewone bezoeker "



**Confirmation aussi par 2 pilotes** de Boeing 747 dans DE STANDAARD sous la plume du journaliste Tom Ysebaert. :

"het spreidingsplan heeft hier niets mee te maken" reageert Niki Leys. Leys was cargo export officer bij Aviapartner op Zaventem en handelde dagelijks vluchten met een Boeing 747 af voor Singapore Airlines. We kregen geregeld te maken met de gewichtsbependingen (limitation de poids) van baan 20. Je hebt dan twee mogelijkheden : je vraagt een andere baan of neemt minder vracht mee. Bij Singapore Airlines vroegen we vaak (souvent) een ander piste en kregen we die ook. Als er vanwege (à cause) de wind geen alternatief was voor de 20, ladden we minder vracht"

Dans ce même article très détaillé, les remarques du pilote Arno Broes., responsable des opérations de la Compagnie Cargo B qui travaille aussi avec les 747 **confirment les rectifications** dans LA LIBRE de M. Ghyoot, secrétaire général de la BeCA et celles dans LE SOIR de M.d.M. (Michel de Muelenaere).

Dans leur Communiqué commun du lundi 26 mai, M. Picqué et Me. Huytebroeck déclarent, e.a. :  
"Cet accident démontre à quel point il est devenu urgent pour le Gouvernement fédéral de prendre des décisions qui permettent de retrouver **une sécurité** dans l'utilisation des pistes et des routes en évitant de survoler les zones les plus densément peuplées..."

#### QUID ?

Savez-vous que le Noordrand est plus <sup>densément</sup> peuplé que la " route du canal " ?

Savez-vous que le Noordrand est 30% plus <sup>densément</sup> peuplé que l'Oostrand ?

Avez-vous remarqué sur les plans que je vous ai envoyés précédemment que le Noordrand (à part Diegem)

– ne se trouve dans le prolongement d'aucune piste

– ni dans la direction des vents dominants du S.O. ?

Malgré cela, le Noordrand ne fait pas partie de la grande famille NIMBY mais TROP is te VEEL !

Avec mes remerciements pour le fond et la forme, veuillez accepter, Messieurs Lawson et de Muelenaere, mes salutations les plus distinguées.

Rosine Fontaine-Drossaer Berkenlaan 7 Grimbergen  
Institutrice primaire honoraire de la Ville de Bruxelles ( 1951-1982)  
Francophone bilingue du Noordrand, en toute convivialité, depuis avril 1971.

**P.S.** Mais où sont les journalistes d'investigation d'antan ?

Certains " téléguidés" devraient relire attentivement le document de la BeCA, notamment au sujet des normes de vent.