

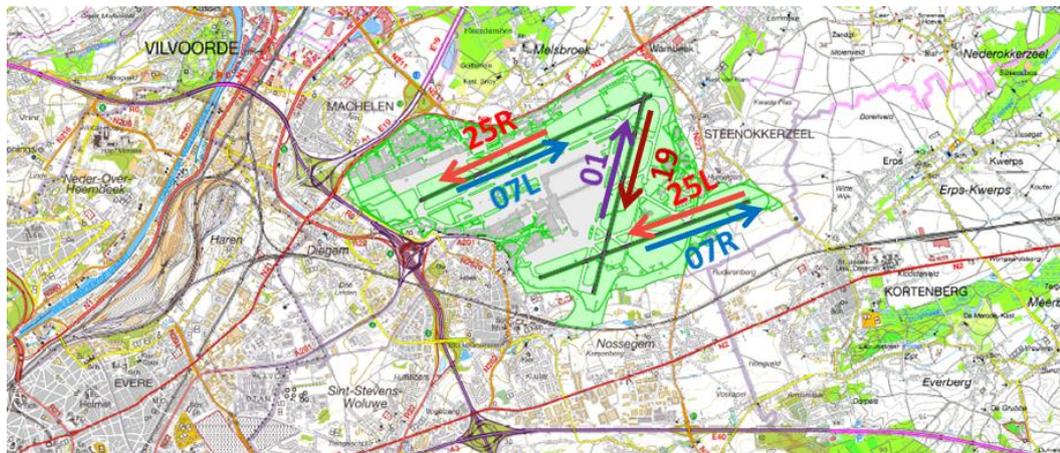
Begeleidende nota presentatie baangebruik en exitpunten

1 Inleiding

In de presentatie in bijlage bij deze nota is enerzijds informatie opgenomen over het baangebruik op Brussels Airport en anderzijds over de verdeling van het vertrekkende vliegverkeer over de verschillende beschikbare exitpunten.

2 Baangebruik

Brussels Airport is uitgerust met 3 start- en landingsbanen. Dit betekent dat er theoretisch op 6 verschillende manieren kan geland en vertrokken worden. Elke baan kan immers in twee richtingen gebruikt worden. De naamgeving van deze banen hangt samen met de oriëntatie ervan ten opzichte van het magnetische noorden. Voor de twee parallelle banen wordt de letter L ('left') of R ('right') toegevoegd om een onderscheid te maken. Een overzicht van de naamgeving is aangegeven op de onderstaande figuur.



Het opstellen van een preferentieel baangebruikschema voor Brussels Airport is een bevoegdheid van de Federale Overheid. Dit schema geeft aan welke baan of banen preferentieel, dit wil zeggen indien alle omstandigheden het toelaten, dienen te worden gebruikt om te landen of te vertrekken. Omwille van diverse factoren (meteo, onderhoudswerken, ...) kan dit preferentieel schema niet altijd gevolgd worden en moeten door de luchtverkeersleider Belgocontrol tijdelijk andere banen worden ingezet.

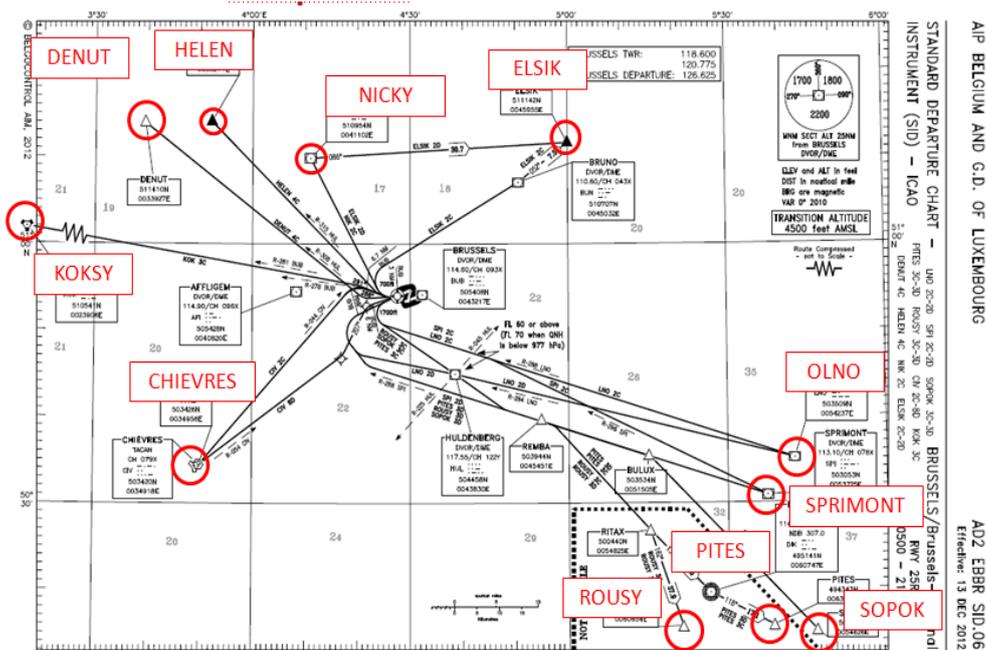
In de presentatie in bijlage wordt een overzicht gegeven op de slides 4 tot en met 12 van de verdeling van het verkeer over de verschillende banen. De verdeling voor de vertrekken bevindt zich steeds op de bovenste grafiek, de verdeling van de landingen op de onderste grafiek. Hierbij werden alle bewegingen van en naar Brussels Airport in rekeningen genomen; inclusief de militaire bewegingen, helikopters, ...

Volgende figuren zijn opgenomen:

- Slide 4 : jaarcijfers 2004 tot en met 2014ⁱ op basis van een procentuele verdeling per jaar voor het volledige etmaal
- Slide 5 : jaarcijfers 2004 tot en met 2014ⁱ op basis van het aantal bewegingen voor het volledige etmaal
- Slide 6 : jaarcijfers 2004 tot en met 2014ⁱ op basis van een procentuele verdeling per jaar voor de operationele nachtperiode (23h-06h)
- Slide 7 : jaarcijfers 2004 tot en met 2014ⁱ op basis van het aantal bewegingen voor de operationele nachtperiode (23h-06h)
- Slide 9 : maandcijfers 2014 (jan tot en met augustus) op basis van een procentuele verdeling per jaar voor het volledige etmaal
- Slide 10 : maandcijfers 2014 (jan tot en met augustus) op basis van het aantal bewegingen voor het volledige etmaal
- Slide 11 : maandcijfers 2014 (jan tot en met augustus) op basis van een procentuele verdeling per jaar voor de operationele nachtperiode (23h-06h)
- Slide 12 : maandcijfers 2014 (jan tot en met augustus) op basis van het aantal bewegingen voor de operationele nachtperiode (23h-06h)

3 Exitpunten

De vertrekroutes vanop Brussels Airport, die worden vastgelegd door de Federale Oeheid, zijn georiënteerd op zogenaamde 'exitpunten'. Dit zijn gepubliceerde punten waarlangs de vliegtuigen aansluiten op de 'en-route airways'. In totaal worden er 11 verschillende exitpunten gebruikt: ELSIK, NICKY, HELEN, DENUT, KOKSY, CHIEVRES, ROUSY, PITES, SOPOK, PRIMONT en OLNO. De locatie van deze bakens is aangeduid op onderstaande kaart. Vanaf elke runway is er minstens 1 vertrekroute beschikbaar naar elk van deze exitpunten. Op de onderstaande kaart worden de vertrekroutes van baan 25R voorgesteld, als voorbeeld de situatie op 13/12/2013.



Welk exitpunt (en dus ook welke route) door een bepaalde vlucht gevlogen zal worden hangt heel sterk samen met de bestemming van deze vlucht.

Het vastleggen van deze vliegroutes is ook een bevoegdheid van de Federale Overheid.

In de presentatie in bijlage wordt een overzicht gegeven op de slides 16 tot en met 24 van de verdeling van het vertrekkende vliegverkeer over deze verschillende exitpunten. Sommige vluchten (helikopters, binnenlandse vluchten) maken geen gebruik van deze exitpunten en staan in de grafieken onder de categorie 'blanc'. De cijfers voor het jaar 2004 zijn niet opgenomen in de jaargrafieken omdat voor de invoering van het spreidingsplan Anciaux (april 2004) een aantal andere punten gebruikt werden.

Volgende figuren zijn opgenomen:

- Slide 16 : jaarcijfers 2005 tot en met 2014ⁱ op basis van een procentuele verdeling per jaar voor het volledige etmaal
- Slide 17 : jaarcijfers 2005 tot en met 2014ⁱ op basis van het aantal bewegingen voor het volledige etmaal
- Slide 18 : jaarcijfers 2005 tot en met 2014ⁱ op basis van een procentuele verdeling per jaar voor de operationele nachtperiode (23h-06h)
- Slide 19 : jaarcijfers 2005 tot en met 2014ⁱ op basis van het aantal bewegingen voor de operationele nachtperiode (23h-06h)
- Slide 21 : maandcijfers 2014 (jan tot en met augustus) op basis van een procentuele verdeling per jaar voor het volledige etmaal
- Slide 22 : maandcijfers 2014 (jan tot en met augustus) op basis van het aantal bewegingen voor het volledige etmaal
- Slide 23 : maandcijfers 2014 (jan tot en met augustus) op basis van een procentuele verdeling per jaar voor de operationele nachtperiode (23h-06h)
- Slide 24 : maandcijfers 2014 (jan tot en met augustus) op basis van het aantal bewegingen voor de operationele nachtperiode (23h-06h)

Datadisclaimer : Brussels Airport Company maakt een voorbehoud omtrent de juistheid en nauwkeurigheid van de medegedeelde resultaten en heeft desbetreffende geen enkele verantwoordelijkheid wat betreft de eventuele koppeling van deze gegevens met data afkomstig van Belgocontrol of andere.

BIJLAGE : presentatie baangebruik en exitpunten – overlegcommissie 18/9/2014

ⁱ De cijfers voor het jaar 2014 zijn gebaseerd op de periode januari tot en met augustus 2014

Baangebruik - Exitpunten

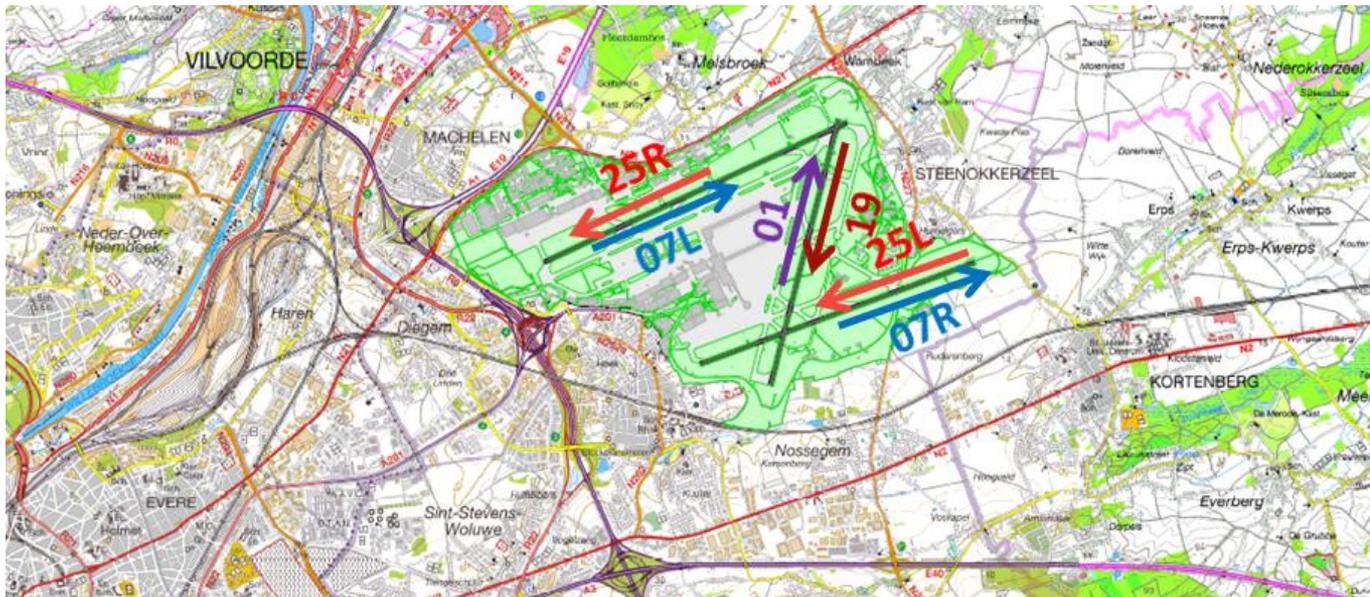
Overlegcommissie 18 september 2014

Geentjens Gert

INHOUD

- Baangebruik
 - Historisch 2004 – 2013
 - Jaar 2014
- Exitpoints (routes)
 - Historisch 2005 – 2013
 - Jaar 2014

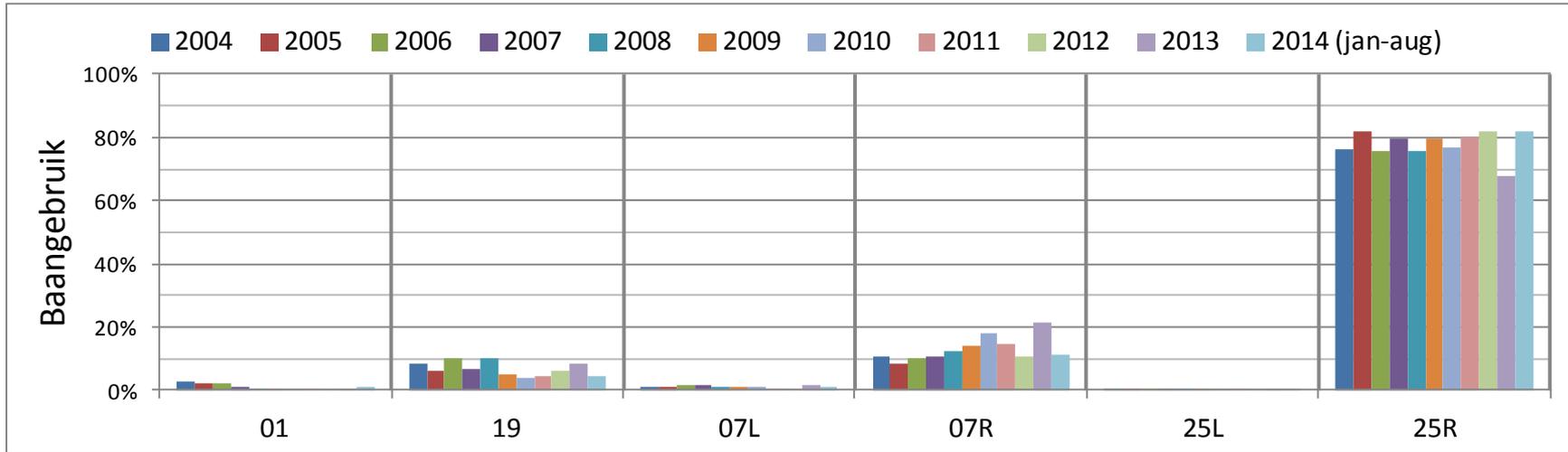
BAANGEBRUIK 2004 - 2014



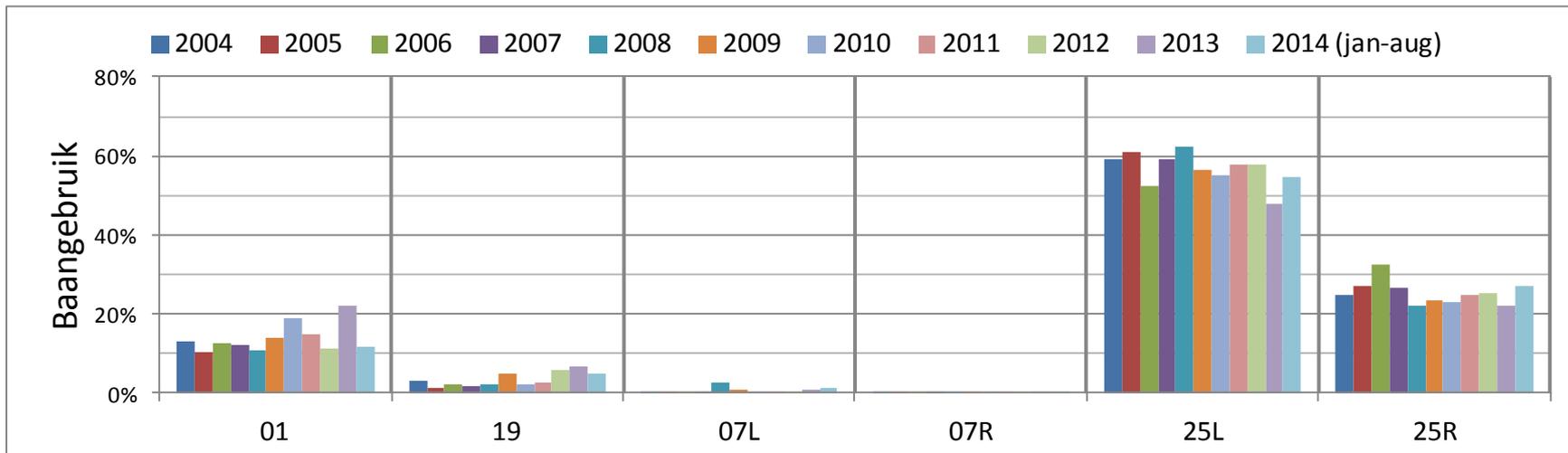
- Per jaar
- vertrekken / landingen
- 24h / operationele nachtperiode 23h-06h
- Procentuele verdeling / Aantal bewegingen

BAANGEBRUIK 2004-2014 24h procentuele verdeling

Vertrek

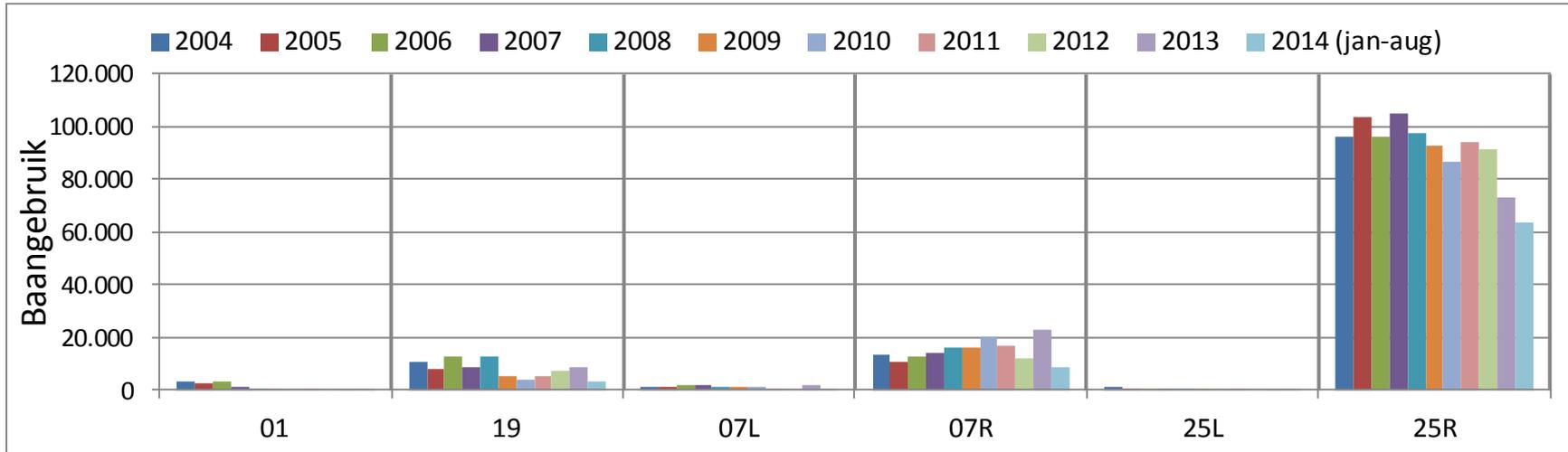


Landing

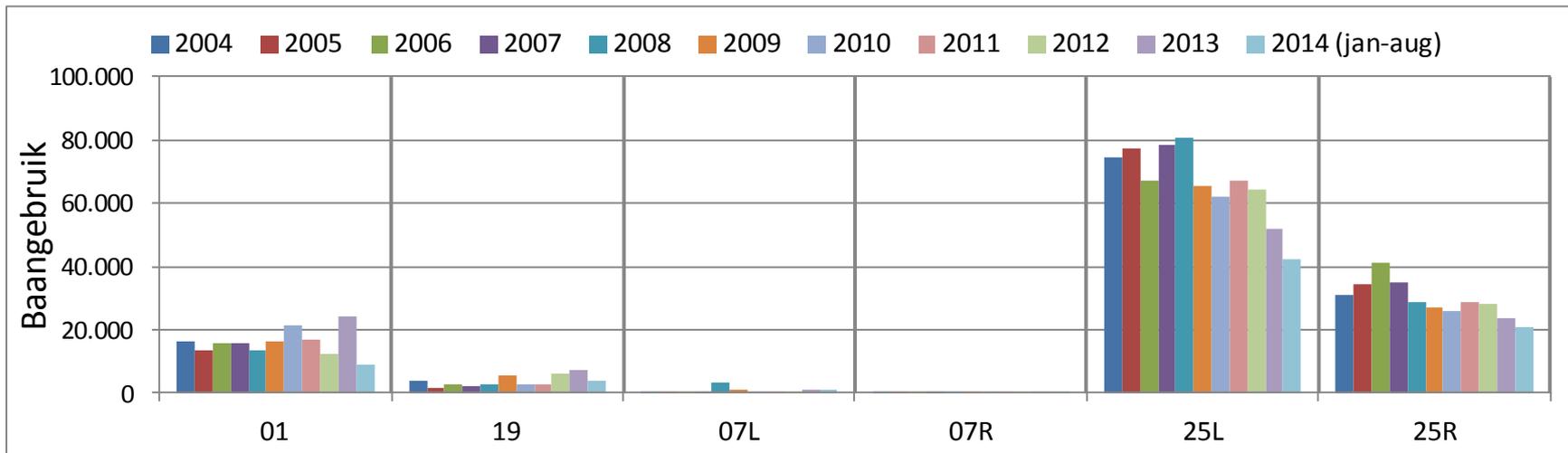


BAANGEBRUIK 2004-2014 24h aantal bewegingen

Vertrek

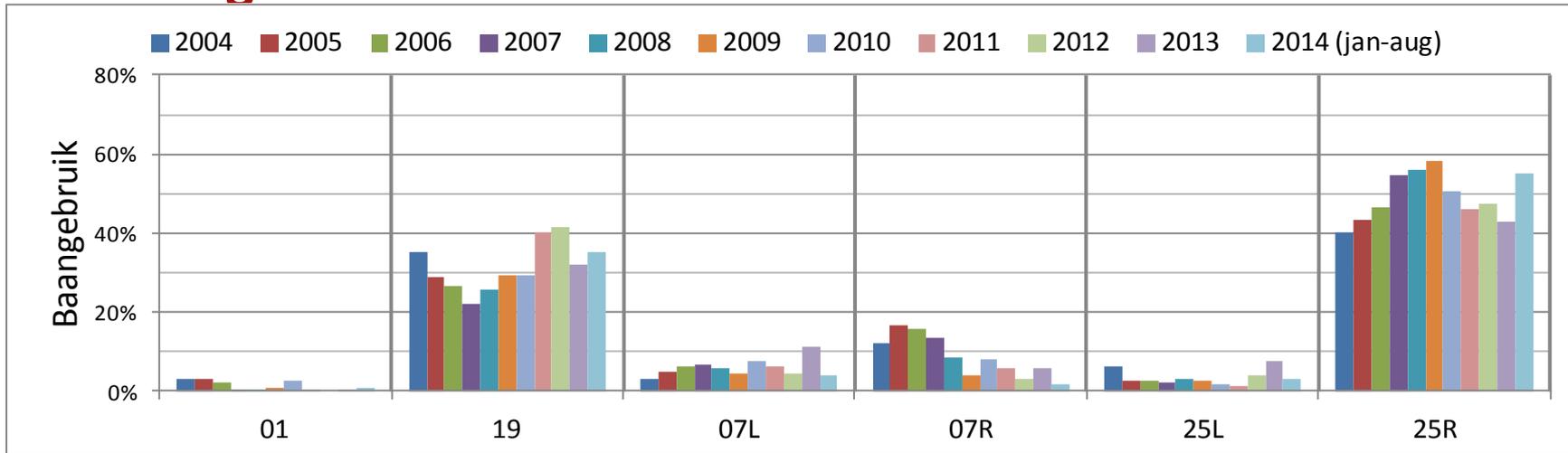


Landing

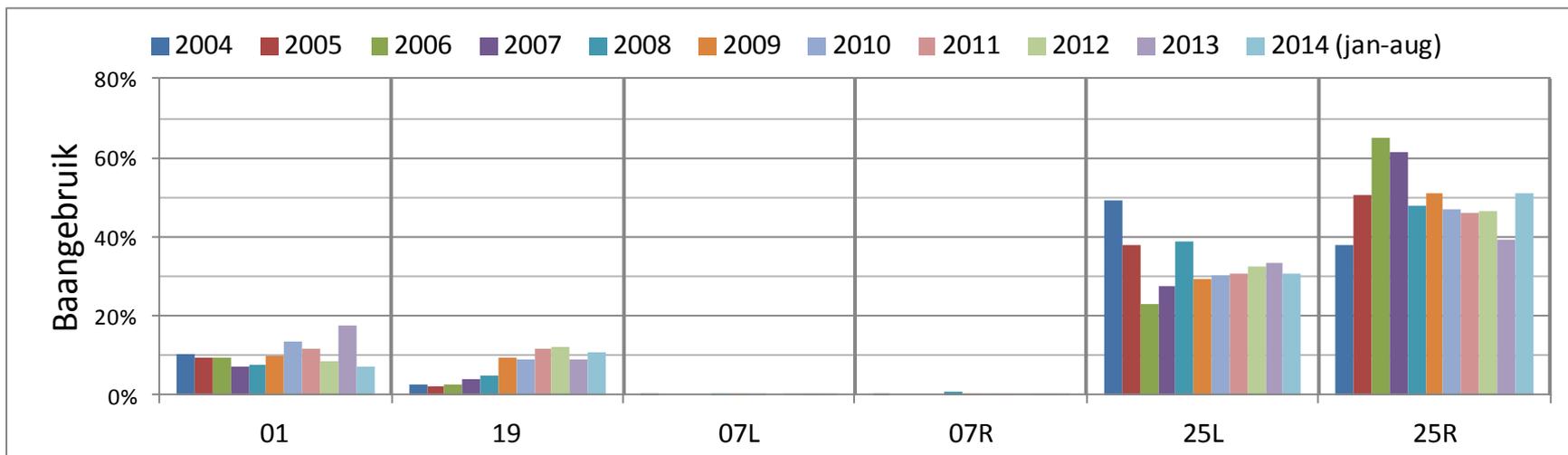


BAANGEBRUIK 2004-2014 23h-06h procentuele verdeling

Vertrek

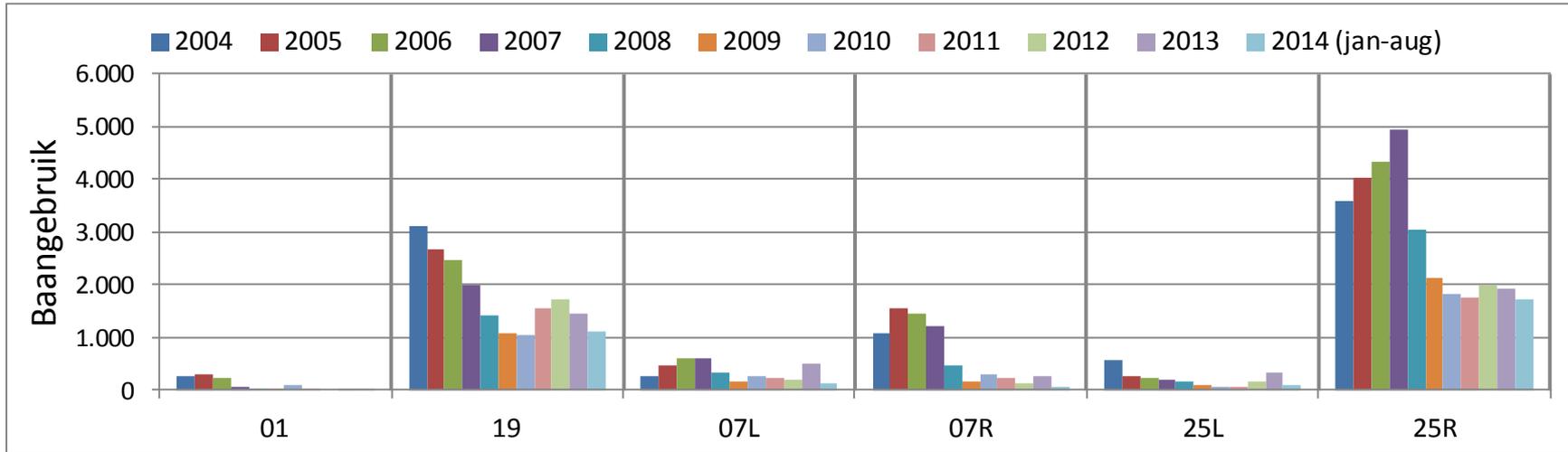


Landing

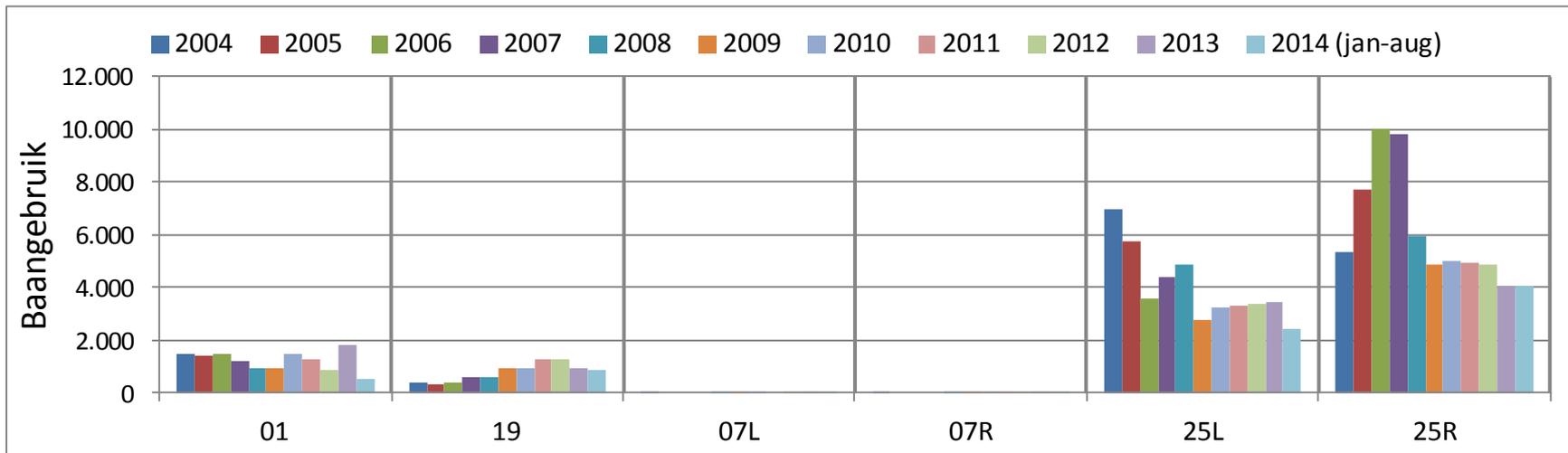


BAANGEBRUIK 2004-2014 23h-06h aantal bewegingen

Vertrek



Landing

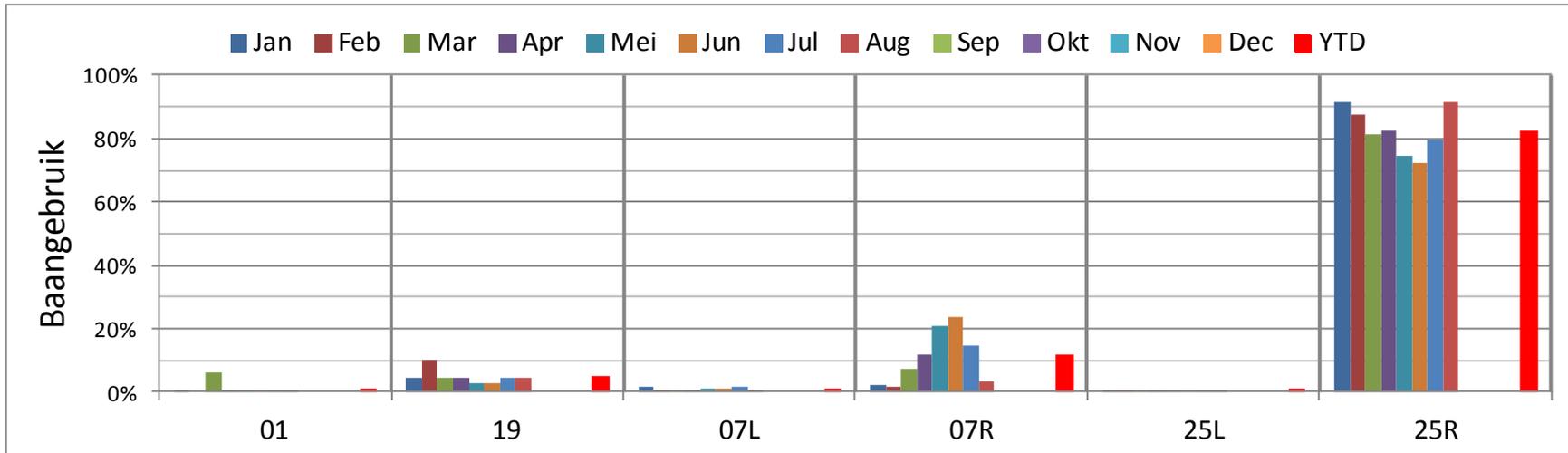


Baangebruik 2014

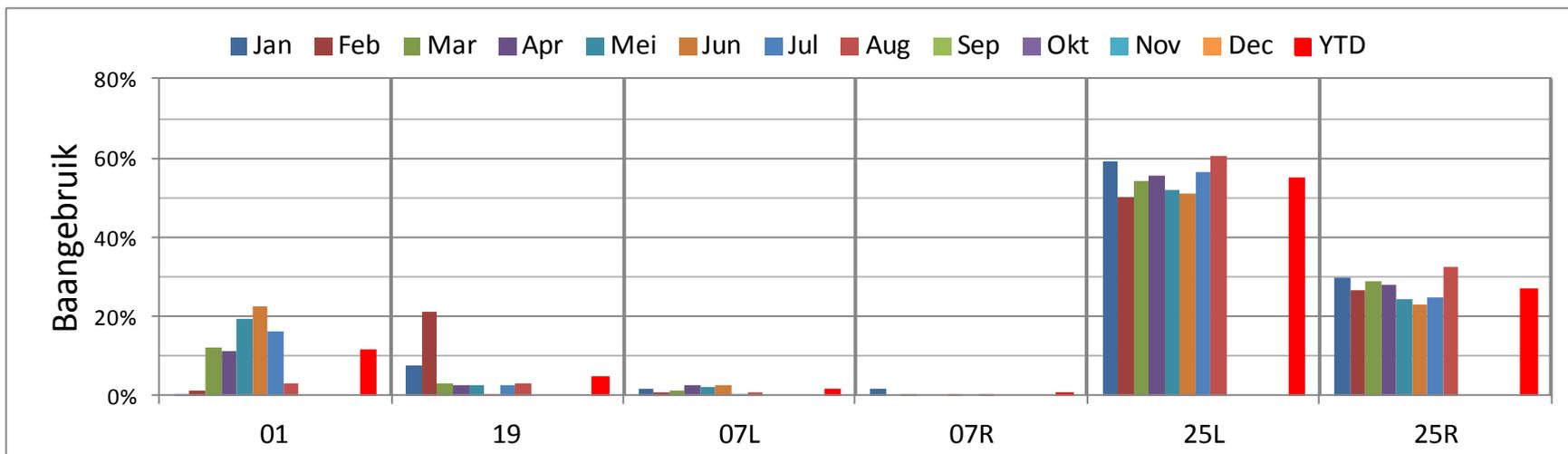
- Per maand
- vertrekken / landingen
- 24h / operationele nachtperiode 23h-06h
- Procentuele verdeling / Aantal bewegingen

BAANGEBRUIK 2014 24h procentuele verdeling

Vertrek

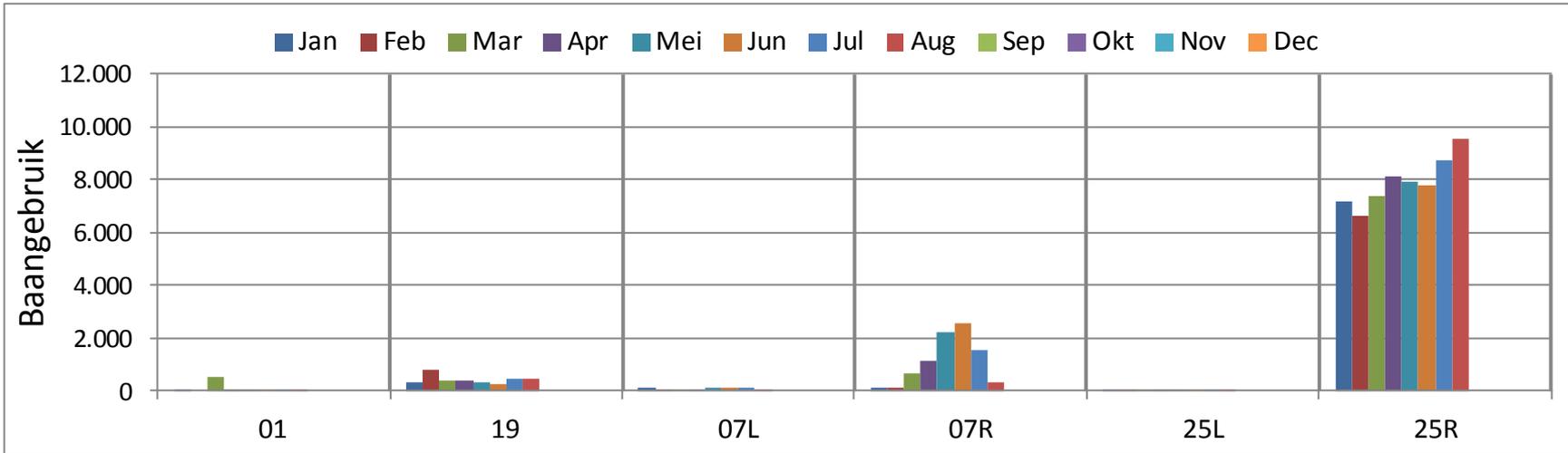


Landing

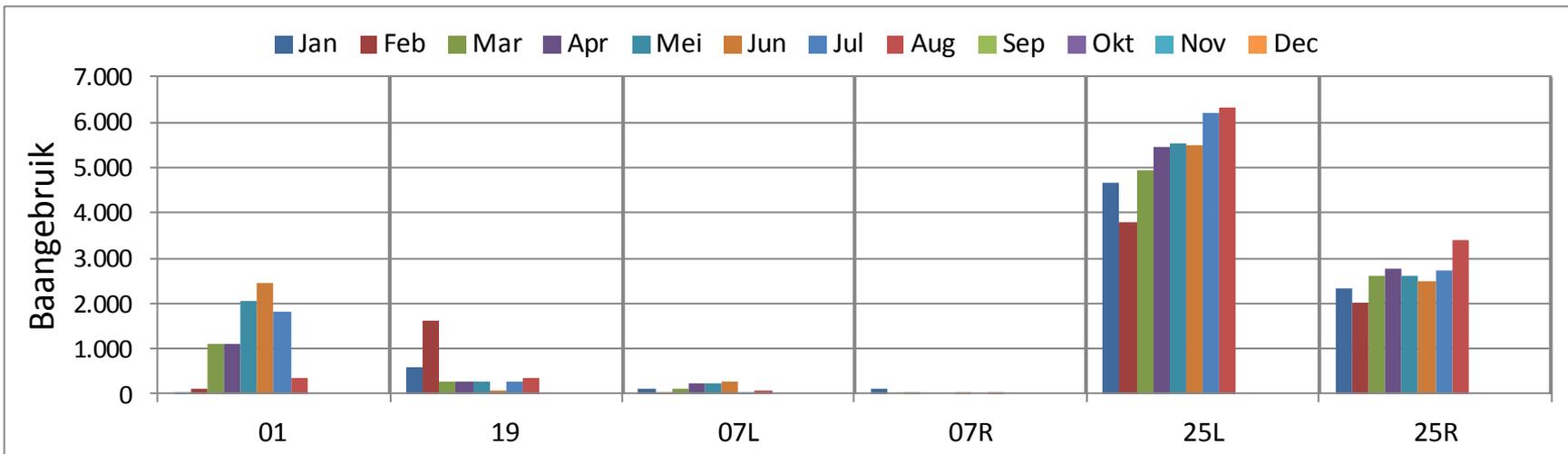


BAANGEBRUIK 2014 24h aantal bewegingen

Vertrek

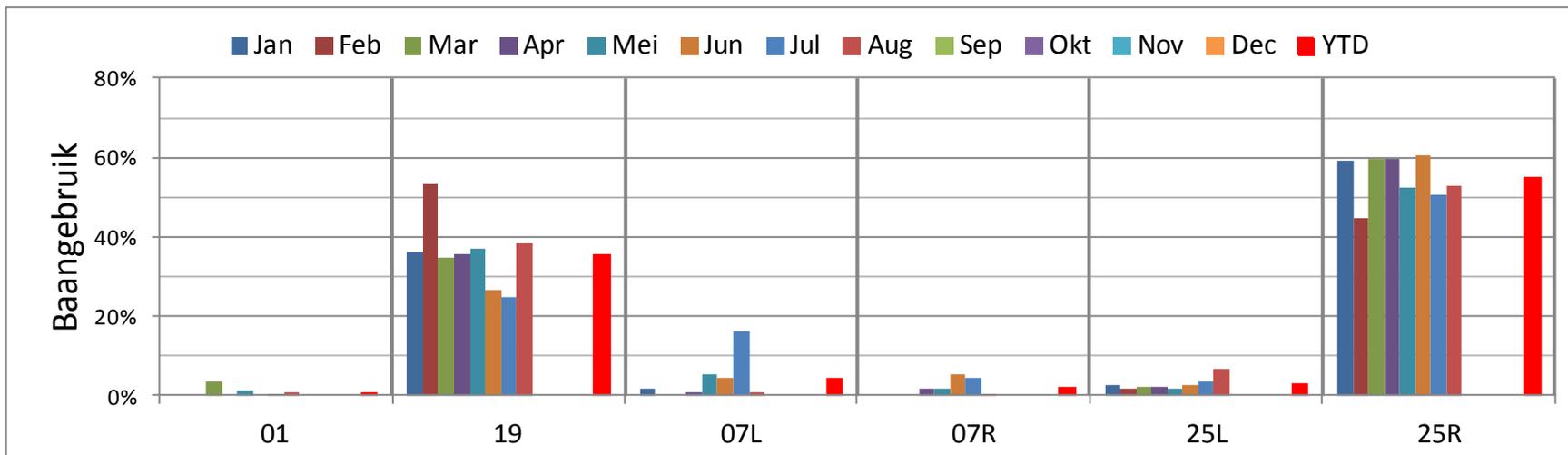


Landing

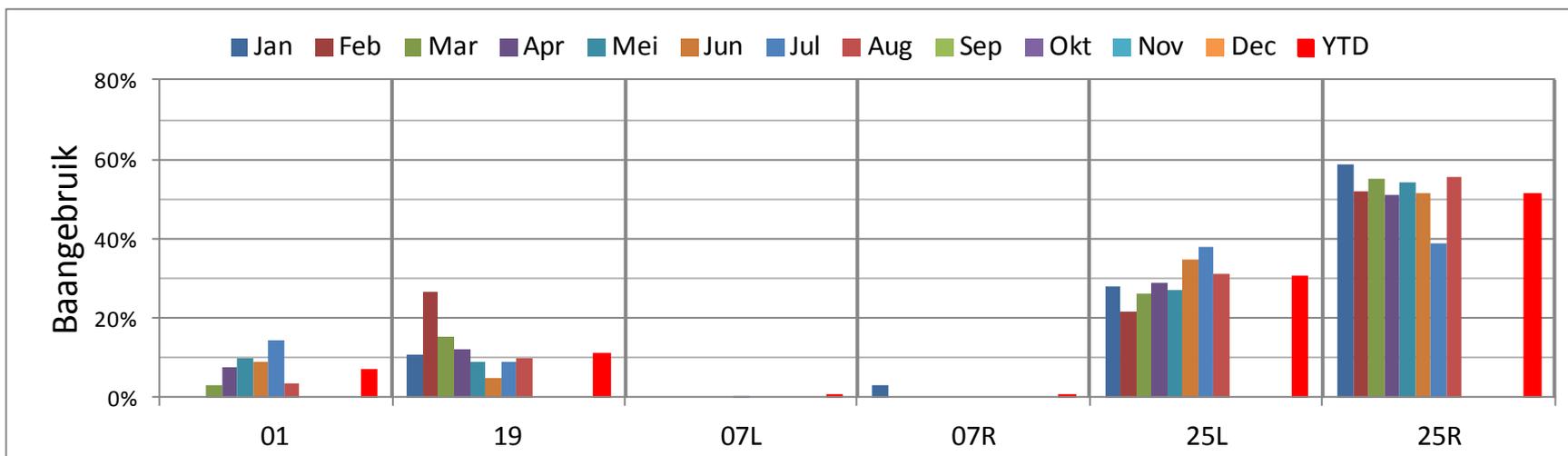


BAANGEBRUIK 2014 23h-06h procentuele verdeling

Vertrek

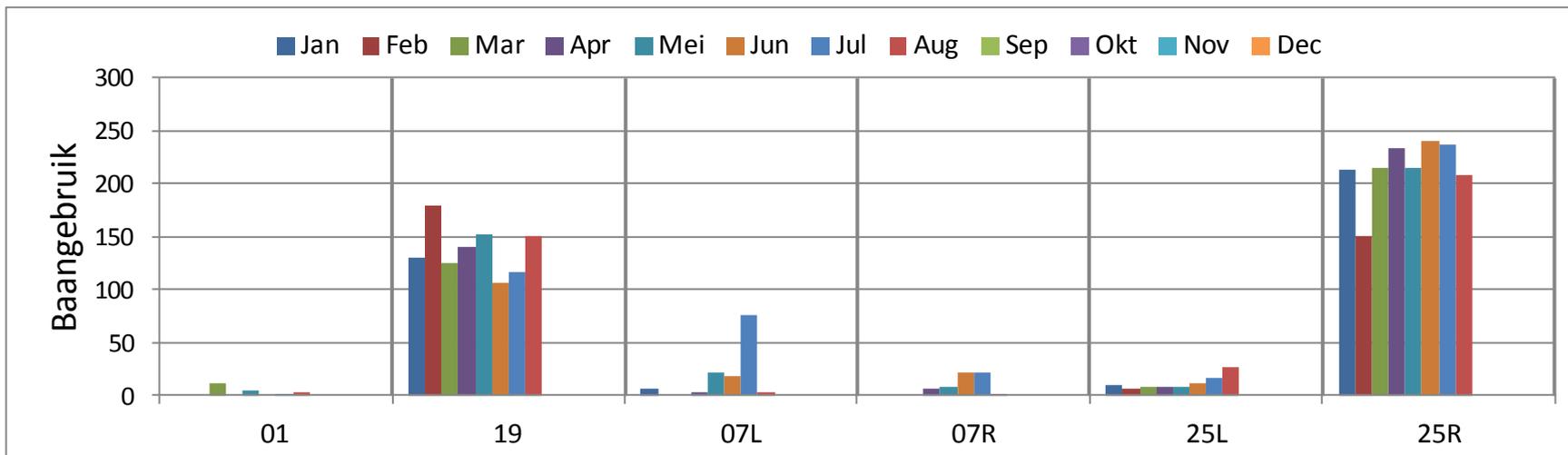


Landing

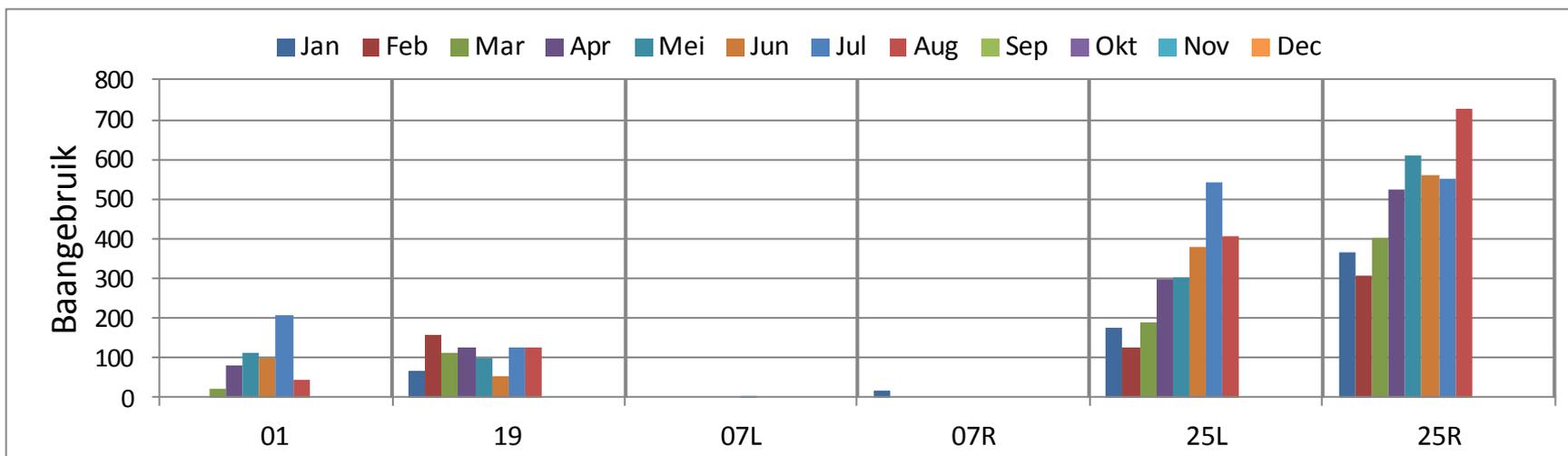


BAANGEBRUIK 2014 23h-06h aantal bewegingen

Vertrek



Landing

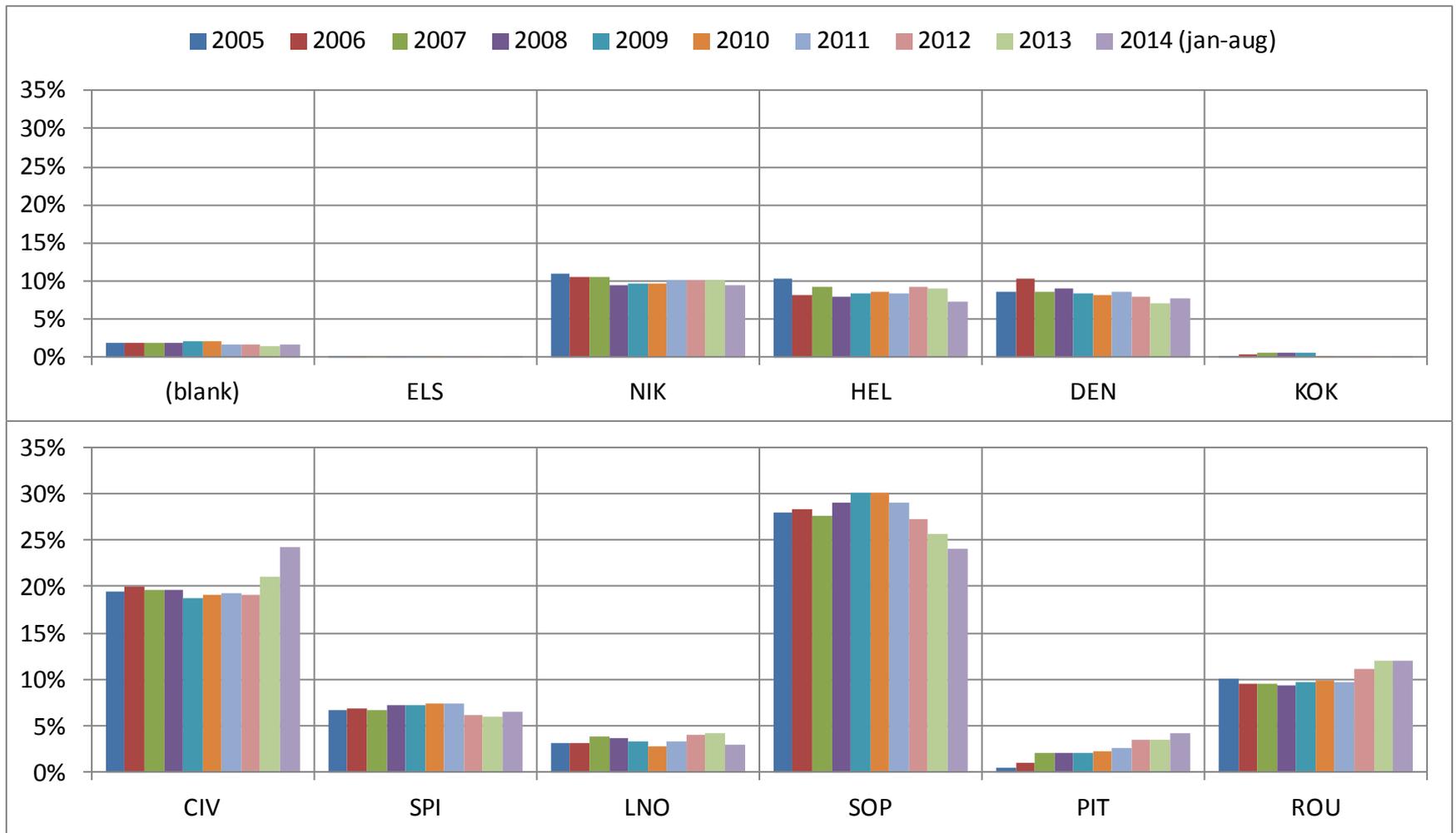


EXITPUNTEN

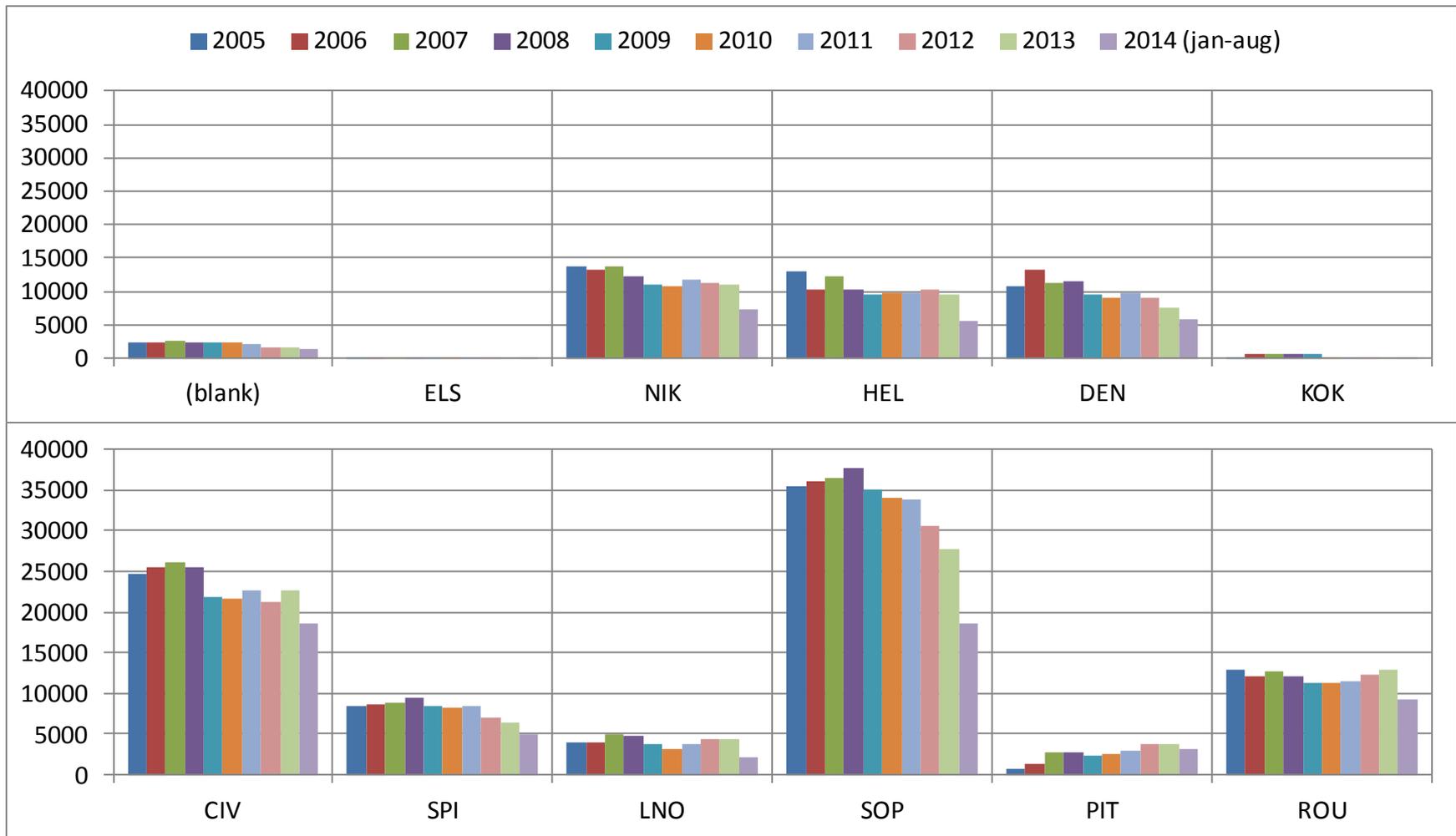
EXITPUNTEN

- Per jaar
- 24h / operationele nachtperiode 23h-06h
- Procentuele verdeling / Aantal bewegingen

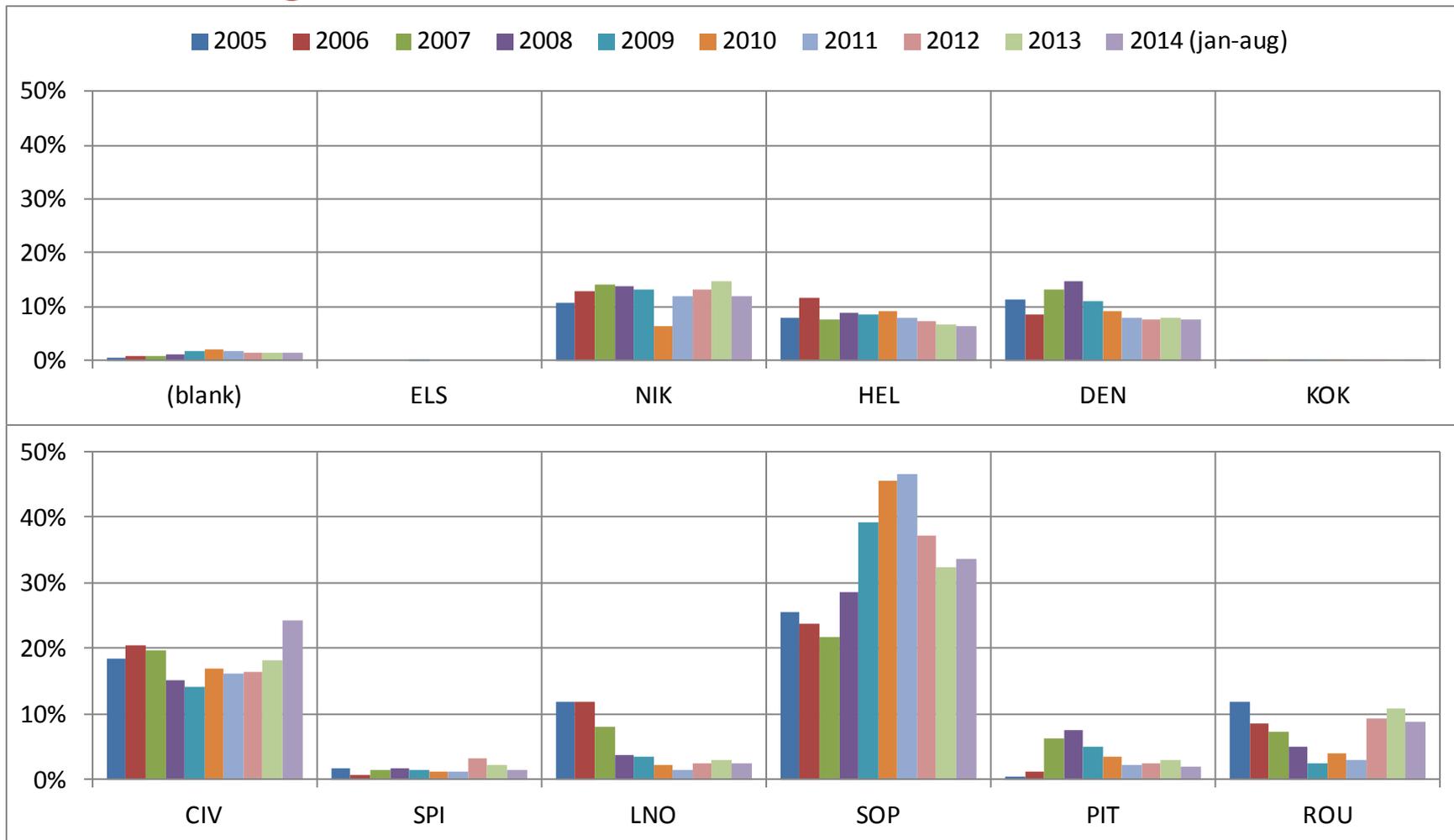
EXITPUNTEN 2005-2014 24h procentuele verdeling



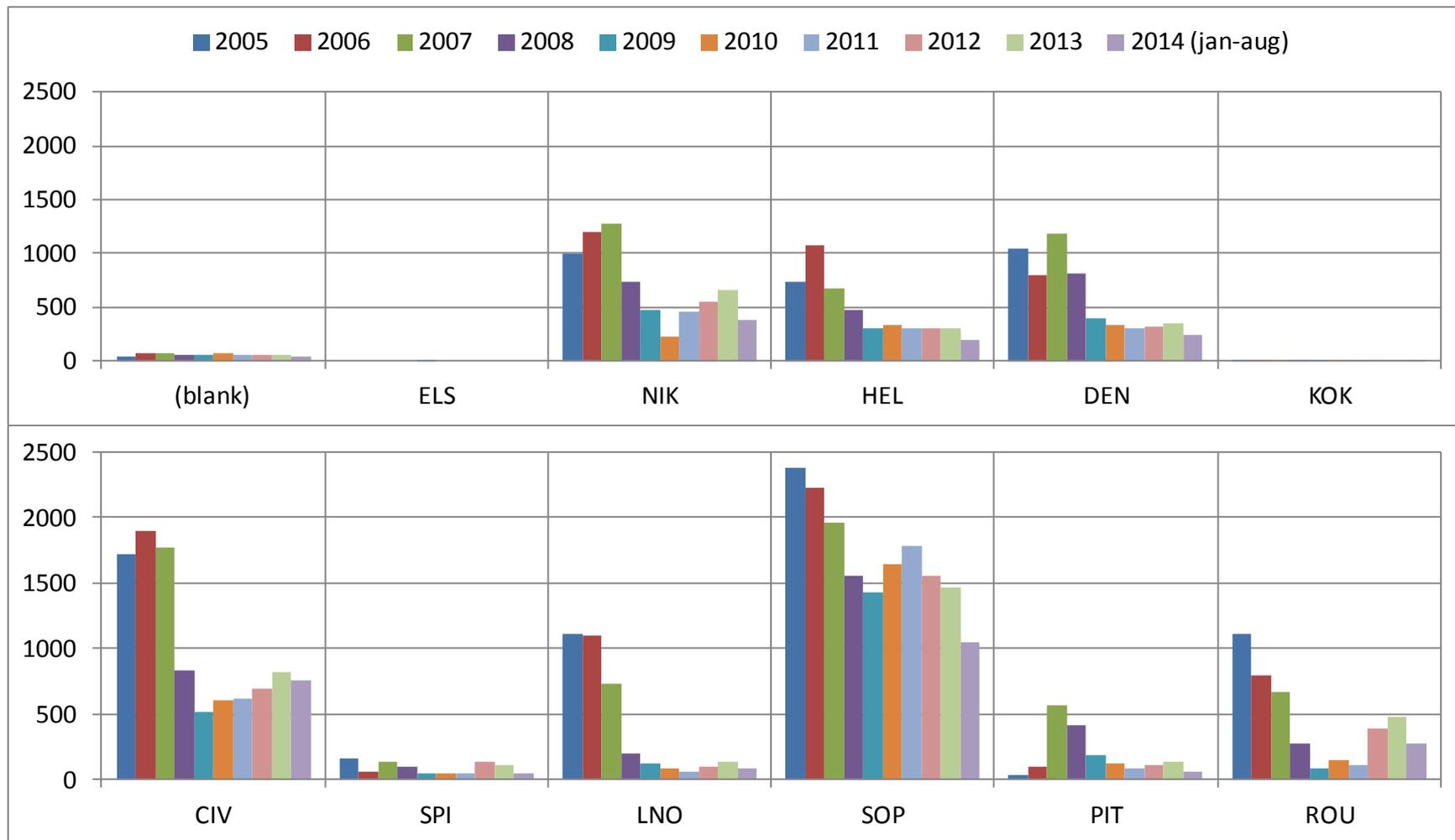
EXITPUNTEN 2005-2014 24h aantal vertrekken



EXITPUNTEN 2005-2014 23h-06h procentuele verdeling



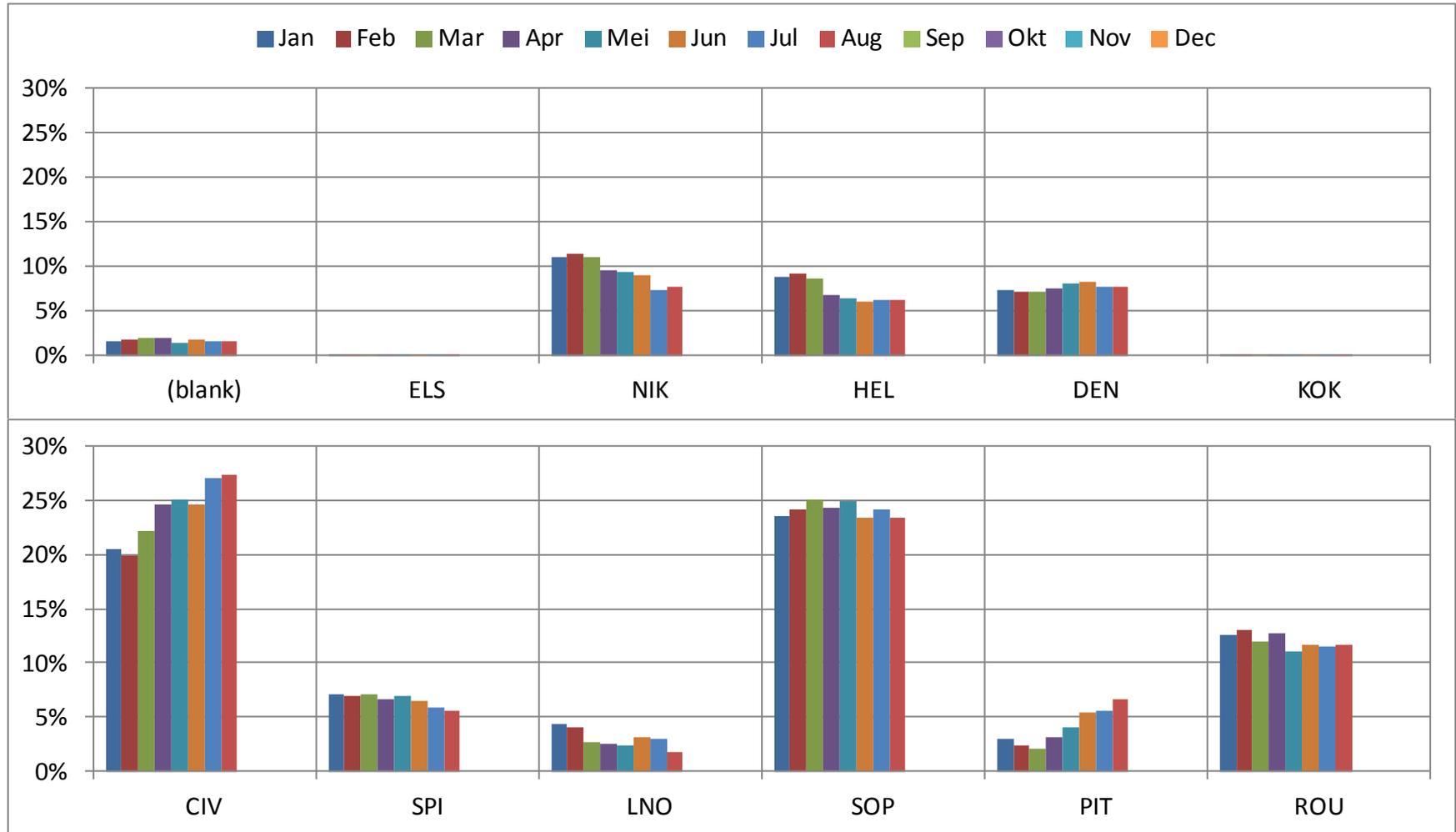
EXITPUNTEN 2005-2014 23h-06h aantal vertrekken



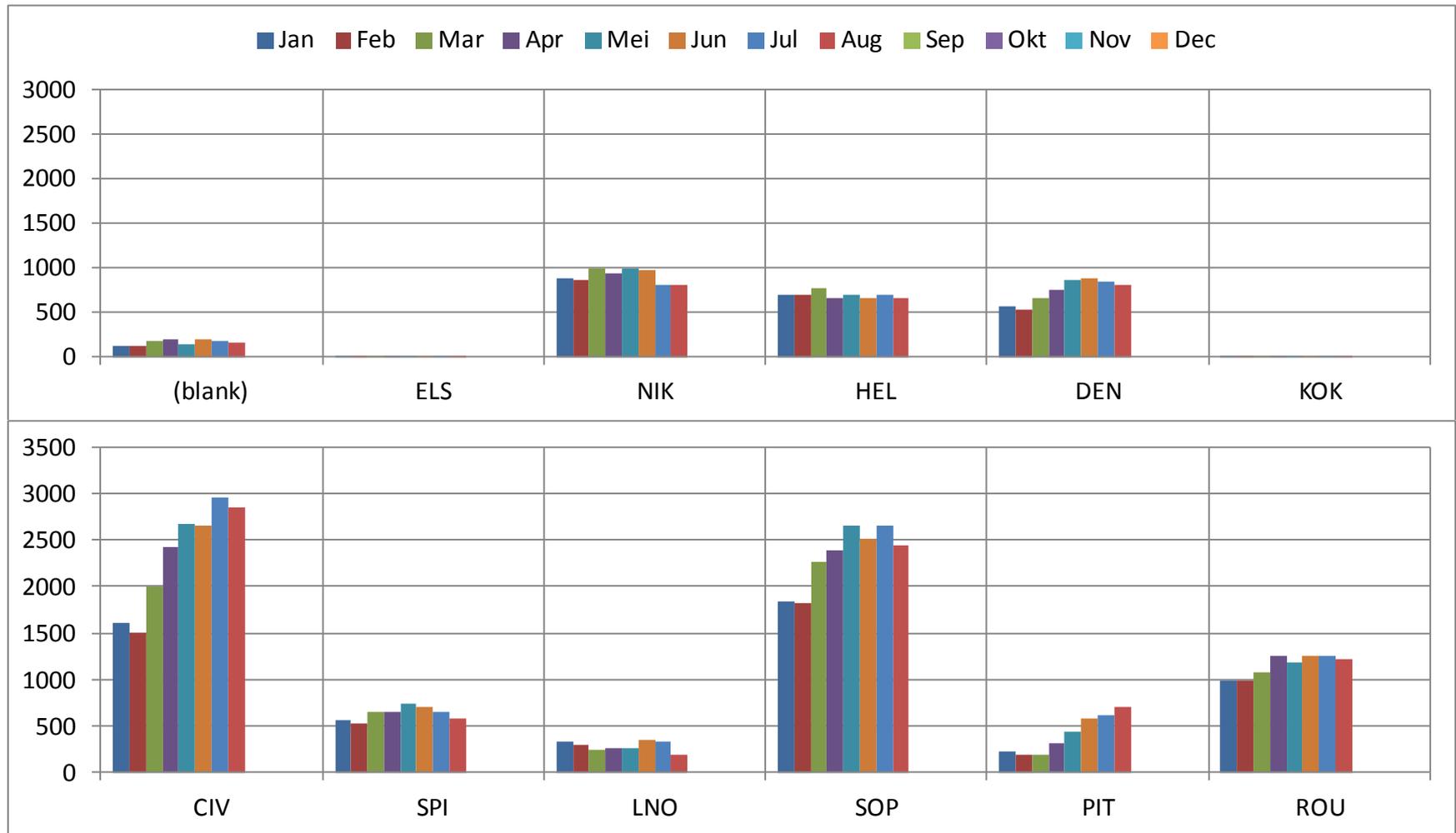
Exitpoints

- jaar 2014
- per maand
- 24h / operationele nachtperiode 23h-06h
- Procentuele verdeling / Aantal bewegingen

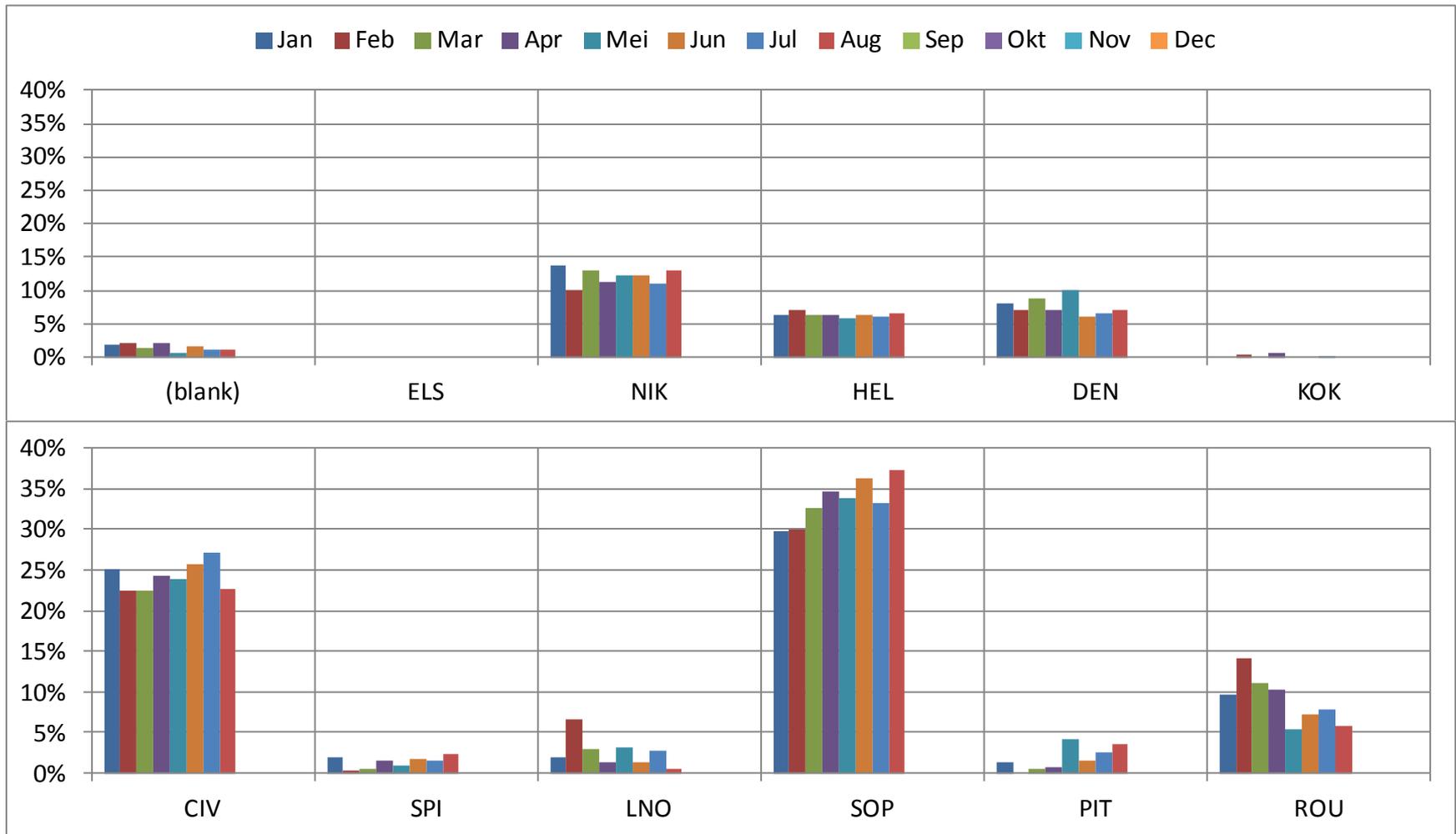
EXITPUNTEN 2014 24h procentuele verdeling



EXITPUNTEN 2014 24h aantal vertrekkende



EXITPUNTEN 2014 23h-06h procentuele verdeling



EXITPUNTEN 2014 23h-06h aantal vertrekken

