

Motie van de Gemeenteraad van Meise inzake luchthavendossier.

De Gemeenteraad van Meise neemt kennis van de laatste gebeurtenissen in het vliegtuigdossier en roept de Vlaamse en de Federale regering op om spoedig de nodige maatregelen te nemen of ervoor te zorgen dat deze worden genomen, die moeten leiden tot een rationeel evenwicht tussen de volgende parameters:

- Stabiliteit luchthaven als economische /tewerkstellingspool;
- Gecontroleerde groei luchthaven;
- Zekerheid over maximale belasting voor de omwonenden;
- Lange termijn leefbaarheid van de luchthavenomgeving;
- Minimalisering medische kosten/gezondheidsschade;
- Minimalisering van de onteigenings- en isolatiekost, bouwbeperkingen/planschade;
- Juridische stabiliteit;
- Politiek verdedigbare oplossing;

Teneinde deze doelstellingen te bereiken vraagt de Gemeenteraad aan de Vlaamse en Federale regering om zo snel als mogelijk te volgende maatregelen goed te keuren of ervoor te zorgen dat deze worden goedgekeurd:

- 1) Binnen de 3 maanden **de routes op de bocht naar rechts vanaf baan 25R systematisch te spreiden** (conform de 5 principes van het luchthavenakkoord 2010) **over de historisch overvlogen zone** die reikte van het Koninklijk Paleis te Laken tot het Kanaal Vilvoorde-Mechelen **zonder** dat er opnieuw **kruisende routes** worden ingevoerd (zodat de Noordrand niet genoodzaakt wordt om de bevoegde Minister daar ook met een milieustakingsvordering toe te verplichten).
- 2) Binnen de 3 maanden de **ZOULOU-omleidingsroute (via N naar ZO/O) af te schaffen** (zoals voorzien in luchthavenakkoord).
- 3) In de periode dat **tijdens de werken** baan 25R als enige startbaan wordt gebruikt, **ook 's nachts de bocht naar links vanaf baan 25R** open te stellen voor de vluchten met een bestemming in het Zuidoosten en Oosten zodat niet alle nachtvluchten geconcentreerd op de bocht naar rechts over onze gemeente worden omgeleid.
- 4) Onmiddellijk instructie te geven zodat **alle vliegtuigtypes met een QC < of = aan 4 met een bestemming in het Zuidwesten of Zuiden** (zoals voor 6 februari 2014 het geval was) **opnieuw over de Kanaalroute** zouden vliegen en om de "toelating" (buiten de luchthavenakkoorden) voor toestellen **80-200 ton met een bestemming in het zuidoosten en oosten** om 's nachts vanaf baan 25R op te stijgen in plaats van vanaf baan 19 in te trekken teneinde de overbelasting van de geheractiveerde Zoulou-routes stop te zetten en een correcte uitvoering van het "moratorium" te bekomen.

W. KERREMANS

Ondertekend door de volgende Gemeenteraadsleden:

Reel Anraux

THOMAS GOETHALS

LETICIA SERE

Mari-Jeanne Thallman

Jonathan De Vaele

HENDRIK VAN SCHEL

DE BOECK EMMEL

DE RIDDER STEVEN

VAN DOORSLAER PAUL

De Krop Voléris

Verdonck Wim

LATHOUWERS JAN

De Smeets Rene
van Cauter
Hore

STUYVER VAN DOORSLAER

JO VAN BRANDE