

Gemeente Grimbergen

Provincie Vlaams-Brabant

NIS-nr.: 23025

Besluit van de gemeenteraad van 25 juni 2015

(34e zaak)

Motie inzake het luchthavendossier

Aanwezig:

Jos Smets, voorzitter;

Marleen Mertens, burgemeester;

Chris Selleslagh, Marc Van Godtsenhoven, Patrick Vertongen, William De Boeck, Paul Hermans, Louis De Smedt, Eddie Boelens, Trui Olbrechts, schepenen:

Jean Dewit, Bart Laeremans, Marc Hamelrijckx, Alena Van den Bussche, Steven Dupont, Kirsten Hoefs, Kevin Vleminckx, Karlijne Van Bree, Yves Verberck, Luk Raekelboom, ~~Anne Deman~~, Jean-Paul Windelen, Tom Gaudaen, Jannik Grooten, Gerlant Van Berlaer, Christian Donneux, Jelle De Wilde, Vera Van Impe, Eric Nagels, Philip Roosen, ~~Elke Wouters~~, Marielle Romeyns, Gert Leenders, raadsleden;

Hans Habils, gemeentesecretaris.

DE GEMEENTERAAD;

Gelet op het voorstel van het college van burgemeester en schepenen houdende behandeling bij hoogdringendheid van het agendapunt met het opschrift: "Motie inzake het luchthavendossier" dat bij het begin van de zitting werd goedgekeurd met 30 stemmen voor en 0 stemmen tegen bij 1 onthouding;

Gelet op de inhoud motie die inzake het luchthavendossier wordt voorgelegd;

Overwegende dat deze motie ook aan de gemeenteraden van Machelen, Meise, Vilvoorde en Wemmel ter goedkeuring zal worden voorgelegd;

Overwegende dat deze motie erop gericht is om tot een evenwichtige verdeling te komen van de lasten die veroorzaakt worden door het luchtverkeer;

Gaat over tot de stemming betreffende de goedkeuring van de voorliggende motie:

stemmen tegen:

///

onthouden zich:

Jean Dewit;

stemmen voor:

Jos Smets, Marleen Mertens, Patrick Vertongen, Paul Hermans, Trui Olbrechts, Kirsten Hoefs, Jannik Grooten, Jelle De Wilde, Chris Selleslagh, William De Boeck, Louis De Smedt, Kevin Vleminckx, Tom Gaudaen, Christian Donneux, Marc Van Godtsenhoven, Eddie Boelens, Alena Van den Bussche, Gerlant van Berlaer, Marielle Romeyns, Jean-Paul Windelen, Steven Dupont, Philip Roosen, Gert Leenders, Bart Laeremans, Karlijne Van Bree, Luk Raekelboom, Yves Verberck, Vera Van Impe, Eric Nagels, Marc Hamelrijckx;

BESLIST: met 30 stemmen voor en 0 stemmen tegen bij 1 onthouding

Enig artikel.

De volgende motie betreffende het luchthavendossier goed te keuren en opdracht te geven om deze te verzenden naar mevrouw Jacqueline GALANT, federaal minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen, evenals naar de heer Geert BOURGEOIS, Minister-president van de Vlaamse Regering, Vlaams minister van Buitenlands Beleid en Onroerend Erfgoed:

Motie inzake het luchthavendossier

Gelet op de laatste gebeurtenissen in het vliegtuigdossier roept de gemeenteraad van Grimbergen de Vlaamse en de federale regering op om spoedig de nodige maatregelen te nemen of ervoor te zorgen dat deze worden genomen, die moeten leiden tot een rationeel evenwicht tussen de volgende parameters:

- stabiliteit van de luchthaven als economische-/tewerkstellingspool;
- gecontroleerde groei van de luchthaven;
- zekerheid over maximale belasting voor de omwonenden;
- lange termijn leefbaarheid van de luchthavenomgeving;
- minimalisering van medische kosten/gezondheidsschade;
- minimalisering van de onteigenings- en isolatiekosten, bouwbeperkingen/planschade;
- juridische stabiliteit;
- politieke verdedigbaarheid van de oplossing.

Teneinde deze doelstellingen te bereiken vraagt de gemeenteraad van Grimbergen aan de Vlaamse en federale regering om zo snel als mogelijk de volgende maatregelen goed te keuren of ervoor te zorgen dat deze worden goedgekeurd:

1. binnen de 3 maanden de **routes op de bocht naar rechts vanaf baan 25R systematisch te spreiden** (conform de 5 principes van hetluchthavenakkoord 2010) **over de historisch overvlogen zone** die reikte van het Koninklijk Paleis te Laken tot het Kanaal Vilvoorde-Willebroek, **zonder** dat er opnieuw **kruisende routes** worden ingevoerd (zodat de Noordrand niet genoodzaakt wordt om de bevoegde Minister daar ook met een milieustakingsvordering toe te verplichten);
2. binnen de 3 maanden de **ZULU-omleidingsroute (via N naarZO/O) af te schaffen** (zoals voorzien in luchthavenakkoord);
3. in de periode dat **tijdens de werken** baan 25R als enige startbaan wordt gebruikt, **ook 's nachts de bocht naar links vanaf baan 25R** open te stellen voor de vluchten met een bestemming in het zuidoosten en oosten zodat niet alle nachtvluchten geconcentreerd op de bocht naar rechts over onze gemeente worden omgeleid;
4. onmiddellijk instructie te geven zodat **alle vliegtuigtypes met een QC < of = aan 4 met een bestemming in het zuidwesten of zuiden** (zoals vóór 6 februari 2014 het geval was) **opnieuw over de Kanaalroute** zouden vliegen en om de "toelating" (buiten de luchthavenakkoorden) voor toestellen van **80-200 ton met een bestemming in het zuidoosten en oosten** om 's nachts vanaf baan 25R op te stijgen in plaats van vanaf baan 19 in te trekken teneinde de overbelasting van de geheractiveerde Zulu-routes stop te zetten en een correcte uitvoering van het "moratorium" te bekomen.

In zitting, datum als hierboven

de secretaris

de voorzitter

Hans HABILS

Jos SMETS