

Laat de EU wat doen aan vliegen en milieu, schrijf een brief!

Hebt u last van een luchthaven of bent u bezorgd over de grote klimaatimpact van de luchtvaart?

Nu kunt u er iets aan doen, voor uzelf, uw kinderen en alle mensen die worden bedreigd door klimaatverandering. Er is sinds kort een nieuwe Europese Commissie. Nu is de kans om hun agenda voor de komende vijf jaar te bepalen.

De komende jaren worden internationaal essentieel als het gaat om luchtvaart en het klimaat. De komende jaren zal de groei van de Low-Cost Airlines en Airports doorgaan als we niets doen.

Samen staan we sterk. Milieuorganisaties en bewonersgroepen hebben onlangs in Brussel afgesproken gezamenlijk regeringen en de EU te wijzen op de grote hinder en de milieuschade die het gevolg is van de luchtvaart.

Onze eerste stap is een brieven schrijfcampagne aan de Europese Commissie. Met uw hulp laten we op 1 januari de brievenbussen in Brussel uitpuilen.

Ga daarom deze kerstvakantie aan de slag met de voorbeeldbrief. Maak er een **PERSOONLIJKE** brief van. De instructies vindt u aan de ommezijde.

Lees hier verder als u een milieuorganisatie of bewonersgroep coördineert

Rond alle vliegvelden in Europa zijn er problemen of dreigen er problemen te ontstaan door de groei van de luchtvaart. Miljoenen EU-burgers lijden onder de luchtvaart. Deze internationale bedrijfstak moet ook op EU-niveau worden aangepakt. Dat kunnen we niet alleen, maar samen staan we sterk.

Uit onderzoek in Nederland en de UK blijkt dat een grote meerderheid van de bevolking een eind wil maken aan de belastingvoordelen voor de luchtvaart. Alle grote milieuorganisaties steunen deze eis en pleiten voor het aan banden leggen van de klimaatimpact van de luchtvaart.

Uw organisatie is cruciaal!

Om dit geluid tot in Brussel duidelijk te maken is ook uw organisatie onmisbaar. Doe mee: schrijf een brief en benader uw leden. Alleen als er veel burgers laten merken dat ze dit onderwerp belangrijk vinden en vragen stellen aan de Europese Commissie, hebben we effect.

Wilt u op de hoogte gehouden worden van de ontwikkelingen rond luchtvaart? Meld u dan aan voor de nieuwsbrief: airtravel@milieudefensie.nl

Achtergrondinformatie Luchtvaart en Milieu

De luchtvaart groeit de laatste jaren weer met 4 à 5% per jaar. In Noord-West Europa is de luchtvaart nu al verantwoordelijk voor 10% van de totale bijdrage aan de klimaatverandering. Als de groei doorgaat is in 2030 de luchtvaart in de EU een grotere bron van klimaatveranderende gassen dan het autoverkeer.

Desondanks zijn er in alle landen plannen om extra landingsbanen aan te leggen of om kleine vliegvelden in gebruik te nemen voor vakantiecharters en lage kosten maatschappijen.

Ondanks beloftes over stille vliegtuigen, stijgt het aantal Europeanen dat lijdt onder slaapverstoring door de luchtvaart nog steeds. Luchthavens concurreren met nachtvluchten over de hoofden van de omwonenden.

Rond de Brusselse luchthaven Zaventem bijvoorbeeld, zijn volgens onderzoek van de Universiteit van Gent jaarlijks 200 doden te relateren aan stress door nachtelijk vlieglawaai.

Europese landen durven het, uit vrees voor de concurrentiepositie van 'hun' luchthaven, niet aan om strenge regels te handhaven. Daarom moet de Europese Unie in actie komen. Deze week is het moment om de commissie hierop aan te spreken.

Het is belangrijk dat zoveel mogelijk Europeanen een brief aan Europese Commissie en het parlement sturen. Hoe persoonlijker hoe beter. Schrijf over UW problemen. VRAAG wat de EU voor u gaat doen. Hieronder staat een voorbeeldbrief.

- Probeer er zoveel mogelijk uw eigen persoonlijke brief van te maken. Een handgeschreven brief is extra opvallend.
- Vraag ook om een concreet antwoord binnen drie weken, zodat de brief niet kan worden genegeerd. Vergeet niet om uw adres te vermelden.
- Ons voorstel is dat iedereen in de brief vraagt om de groei van het klimaateffect van de luchtvaart te stoppen en om een verbod op nachtvluchten, tijdens een 8-urige nacht.
- Stuur de brief aan de heer Barrot en als u meer tijd hebt ook aan de onderaan vermelde personen.

Geachte heer Barrot / mevrouw Wallström / heer Dimas

Deze brief schrijf ik om uw aandacht te vragen voor de gevolgen van de luchtvaart. Mijn naam is ... en ik woon in ..., in de buurt van vliegveld ..., <beschrijf uw eigen problemen of die van burens, kinderen, etc> <stel een specifieke vraag en vraag om een antwoord>

Ik realiseer mij dat luchtvaart soms belangrijk is voor contacten tussen mensen en soms onvermijdelijk. De huidige omvang van de luchtvaart is echter een te grote last voor het milieu en de omwonenden van vliegvelden. Omdat in de luchtvaart het stellen van regels alleen op Europees niveau mogelijk blijkt te zijn, benader ik u. De laatste decennia is de voortgang op dit gebied in de EU namelijk zeer gering geweest en meer dan tenietgedaan door de groei van de luchtvaart. Daarom vraag ik u om in uw werkprogramma ruim aandacht te schenken aan het beperken van de milieu-effecten en overlast van de luchtvaart.

Verder hoop ik dat u mij een antwoord wilt geven op de volgende vragen:

Klimaatverandering

De groei van de luchtvaartemissies dreigt zonder maatregelen de inspanningen in het kader van het Kyoto protocol te overvleugelen. Onlangs hoorde ik dat de EU er in is geslaagd om de deur naar klimaatbeleid in de luchtvaart open te houden. Ik verzoek u om strikte limieten aan de uitstoot van de luchtvaart en om een einde aan de belastingvoordelen en subsidies voor de luchtvaart. Wilt u zich hiervoor inzetten?

Lawaai

De geluidsrichtlijn die verplicht tot het maken van kaarten en plannen is een belangrijke stap, maar niet genoeg om te komen tot een gelijk speelveld voor de Europese Luchthavens. Daarom vraag ik u om een beleid dat voor alle Europeanen rond luchthavens gelijke rechten op rust garandeert. Wilt u daarin een Europawijd verbod op nachtvluchten (tussen 23:00 en 07:00) opnemen?

Subsidies

Lokale en regionale overheden en ook landen subsidiëren luchthavens en vliegtuigfabrieken. Bovendien geniet de luchtvaartindustrie grote belastingvoordelen: geen accijns en geen BTW. Dit zorgt voor een onnodig grote groei van de recreatieve luchtvaart. Wat gaat u daar aan doen?

Ik wens u een goed en een gelukkig nieuw jaar.

hoogachtend,

<Naam>

<Adres>

<land>

**Samen kunnen we
de toekomst van de
Europese luchtvaart
veranderen!**

namen en adressen:

richt uw brief aan:

Dhr. Barrot,
Commissaris voor Transport
Europese Commissie
B-1049 Brussel,
België

Alternatieven in de Commissie:

(zelfde adres)
- **Dhr. Dimas,**
Commissaris voor Milieu
- **Mevr. Wallstrom,**
Commissaris voor Communicatie

of in het Europees
Parlement:

Dhr. Costa,
Vorz. transport commissie
Europees Parlement
Rue Wiertz 60
B-1047 Brussel, België

Andere mogelijkheden:

(zelfde adres)
- **Dhr. Florenz**
Vorz. milieu commissie
- **Mevr. Berés**
Vorz. econ. commissie

**U kunt natuurlijk ook naar een parlementariër uit
uw eigen land schrijven. De namen vindt u op
www.GreenSkies.org/ep**