

Persbericht vzw Boreas, rechtspersoon van Actie Noordrand

Strombeek, 26 mei 2023

Betreft de miscommunicatie van BATC rond nachtvluchten.

De vzw Boreas, de rechtspersoon van Actie Noordrand, protesteert tegen de zeer misleidende communicatie van Brussels Airport (BATC) ivm nachtvluchten.

De 1500 avondvluchten die al jaar en dag volstrekt onwettig zonder nachtslot toch tijdens de nacht van 23– 6 u vertrekken van, of landen op Brussels Airport, zijn géén nachtvluchten. Het zijn avondvluchten in flagrante overtreding.

Ze hebben gewoon geen officieel nachtslot. Het zijn maar heel zelden vluchten waarvoor een uitzondering geldt, bv medische noodzaak en ze lopen vooral op luchthavens elders overdag vertraging op waarvoor BATC de omwonenden de prijs laat betalen.

Ze zouden allang beboet moeten worden door het Directoraat Generaal Luchtvaart (DGLV), een DG dat overigens volstrekt ontransparant opereert en geen enkele publieke verantwoording aflegt of hoeft af te leggen over haar beleid, toegekende boetes en hun eventuele doeltreffendheid. In de praktijk heeft een boete (welke boete?) nog zelden of nooit een luchtvaartmaatschappij verhinderd wegens vertraging op een luchthaven elders toch na 23 u te landen op of te vertrekken van Brussels Airport.

Alleen als BATC en luchtverkeerleiderscentrum skyes consequent en effectief dergelijke vluchten geen toestemming geven om te vertrekken en hen te verbieden te landen, zal aan deze onwettige situatie een einde kunnen komen.

Blijft het probleem van de echte nachtvluchten, die wel een officieel nacht'slot' hebben en die een catastrofaal effect hebben voor de volksgezondheid. Overvlogen burgers hebben een vliegende huilbaby boven hun hoofd, die hen gegarandeerd meerdere malen per nacht wakkervliegt en die niet opgroeit en doorslaapt, integendeel.

Airportmediation, de federale Ombudsdienst, beschikt zowel voor de overtredende vluchten zonder officieel nachtslot als voor de nachtvluchtconcentraties met nachtslot over nauwkeurige cijfers, ook die van jaren terug.

Elders in Europa (bv in Frankfort en Berlijn) pakt men het probleem van de echte nachtvluchten wel aan en er is geen enkel probleem om deze vluchten naar de dag te verplaatsen. Ook Schiphol is met echte nachtvluchten bezig. De communicatie van ceo Feist is een pleister op een houten been in de aanloop naar de te vernieuwen milieuvergunning van de luchthaven, die Vlaamse materie is.

Wat de 15.000 rechtstreekse en indirecte jobs die BATC-ceo Arnaud Feist claimt ivm de huidige 16.000 nachtvluchten, het zou goed zijn als hierover transparante cijfers komen, zeker gezien de snel voortschrijdende automatisering in de vrachtsector.

Het hele luchthavendossier blijft voorlopig volstrekt ondoorzichtig en rot tot op het bot. Brussel installeerde zeer strenge geluidsnormen om haar inwoners 'te beschermen'. Dit terwijl diezelfde inwoners, vooral de in Brussel werkende EU werknemers, een airport op 10 minuten van Brussel centrum maar al te zeer appreciëren voor weekendvluchten naar hun eigen land.

Vlaanderen weigert vooralsnog om deze geluidsnormen door te trekken boven Vlaanderen zodat er eindelijk op gelijke basis onderhandeld kan worden, wat minister Weyts destijds niet lukte. Het argument dat de luchthaven dan niet meer kan werken geldt niet, Brussel ZAL MOETEN onderhandelen omdat het niet zonder Brussels (sic!) Airport kan.

Verder kan alleen een gefaseerde afbouw van nachtvluchten het voor de luchthaven zelf en voor haar omwonenden de komende jaren leefbaar houden. Alleen van daaruit kan onderhandeld worden over het voortbestaan van de luchthaven.

Perscontacten.

dr Marc Goethals  
Cardioloog OLV Aalst Ivm gezondheidsproblematiek rond nachtvluchten  
Lid Burger Overleg Forum minister Gilkinet  
0475 23 40 12

Actie Noordrand, Roger Vermeiren ivm de waarheid over geluidsmetingen  
Tel. 0494 2168 81

Vzw Boreas, lid provinciale Luchthaven Overleg Commissie Brussels Airport  
Josephine Overeem  
Tel. 0486 582 499



