

Gebruik van baan 25R : dringende oproep aan verantwoordelijke autoriteiten

*Samenvatting persbericht van
Actie Noordrand van 4 mei 2020*

Actie Noordrand eist dat vliegtuigen die nu nog enkel vertrekken vanaf baan 25R met onmiddellijke ingang rechtstreeks naar bestemming vliegen vanop 700 voet en dit zowel dag, nacht, week als weekend.

Brussels Airport besloot eenzijdig - maar wel zonder dat minister Bellot protest aantekende - het preferentiële baangebruik van de startbanen op de luchthaven (het PRS) aan te passen. Alleen baan 25 R wordt nog gebruikt.

Sinds het begin van de COVID 19-crisis worden alle nachtvertrekken geconcentreerd op één gebied: de dicht bevolkte Noordrand met ook hinder in de aanpalende gemeenten van het Noorden van Brussel.

Brussels Airport heeft ook gelobbyd om de **wettelijke beperkingen op nachtvluchten tussen 23.00 uur en 06.00 uur op te heffen** onder het mom van "het ontvangen van medische noodzakelijke hulpmiddelen". De Wereldgezondheidsorganisatie (WGO) heeft nochtans Bierset gekozen als internationale hub voor de distributie van vitale medische benodigdheden. Deze verwijzing naar medische noodzaak is daarom een slim voorwendsel om **maatregelen die in normale tijden moeilijk of onmogelijk door te voeren waren toch te laten passeren.**

Onder dit voorwendsel worden ook **de boetes wegens schending van de geluidsnormen in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest opgeschort.**

Dit betekent dat er feitelijk geen beperkingen meer zijn op nachtvluchten.

Wij doen een dringende oproep aan alle beleidsverantwoordelijken betreffende de levenskwaliteit en gezondheid van de burgers die u uw mandaat hebben toevertrouwd.

Actie Noordrand dringt erop aan dat deze maatregelen, **die zonder enig democratisch overleg werden doorgevoerd**, onmiddellijk worden opgeheven en dat bij gebruik van baan 25R als enige start/landingsbaan op 700 voet consequent wordt afgedraaid in de richting van bestemming.

Perscontact::

Roger Vermeiren - Actie Noordrand - +32 494 21 68 81.

Persbericht van 4 mei 2020

Actie Noordrand.

Volledige tekst.

Actie Noordrand, vestigt hiermee uw aandacht op de schadelijke gevolgen voor haar bevolking en die van het Noorden van Brussel, vanwege maatregelen genomen sinds het begin van de COVID-19 crisis. Actie Noordrand stelt ook een aantal oplossingen voor.

We zijn ons ervan bewust dat Brussels Airport een werkgelegenheid genereert en een belangrijke toegangspoort is voor Brussel en haar agglomeratie. Toch moet het herstel van de luchthaven gebeuren in het algemeen belang met respect voor het milieu en de volksgezondheid van alle omwonenden.

Volgens informatie die we in de pers moesten lezen, besloot Brussels Airport om eenzijdig - maar zonder dat minister Bellot protest aantekende - het preferentiële baangebruik (PRS) van de start/landingsbanen op de luchthaven aan te passen. Alleen baan 25 R wordt nog gebruikt. Bijgevolg wordt baan 19 niet langer gebruikt voor nachtvertrekken en tijdens de daluren in weekend. Ook is baan 25L niet langer beschikbaar voor nachtvertrekken op zaterdag. Baan 19/01 mag enkel nog in uitzonderlijke weersomstandigheden worden gebruikt.

Nachtvertrekken worden geconcentreerd omgeleid boven de Noordrand.

Bovendien lobbyde Brussels Airport **om de wettelijke beperkingen op nachtvluchten tussen 23.00 uur en 06.00 uur op te heffen** onder het mom van "het ontvangen van medische hulpmiddelen", alsof het een oorlogssituatie is.

Onder dit voorwendsel werden ook **de boetes wegens schending van de geluidsnormen in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest opgeschort, zonder afspraken over het beëindigen van de schorsing**. Dit betekent dat er feitelijk geen beperkingen meer zijn op nachtvluchten.

De Wereldgezondheidsorganisatie (WGO) koos nochtans Bierset als internationale hub voor de distributie van vitale medische hulpmiddelen. De vliegtuigen die 's nachts in Zaventem vliegen zijn dus geen humanitaire vluchten, maar gewone vrachtluchten voornamelijk voor commercieel goederenvervoer die niets te maken hebben met de gezondheids crisis. Deze verwijzing naar medische noodzaak is daarom een slim voorwendsel om **maatregelen die in normale tijden moeilijk of onmogelijk door te voeren waren toch te laten passeren**.

Deze vrachtvliegtuigen zijn ook vaak zwaar, verouderd en daarom zeer lawaaierig. Hun hinder overschrijdt ver de door de WGO aanbevolen geluidsnormen en de Quota Counts die 's nachts op Brussels Airport zijn toegelaten.

Dit alles is volstrekt onaanvaardbaar voor de gezondheid van de inwoners van de Noordrand en de aanpalende Noordelijke gemeenten van Brussel. **Deze terugkeer naar de concentratie van nachtvluchten** die bovenop een lock-down periode komt, veroorzaakt reële gezondheidsproblemen. De gevolgen voor de volksgezondheid zijn onaanvaardbaar: slaapstoornissen met als gevolg een verzwakte immuniteit, nervositeit, prikkelbaarheid, depressie, etc. Een aantal van onze leden werkt in de gezondheidszorg, ze krijgen niet eens de kans 's nachts te recupereren !

Wij staan erop dat u deze maatregelen, genomen zonder enig democratisch overleg, onmiddellijk herroept, vooral omdat oplossingen mogelijk zijn. We doen een beroep op uw politieke verantwoordelijkheid voor de kwaliteit van leven en gezondheid van de burgers die uw mandaat aan u toevertrouwen.

Moest het niet mogelijk zijn (om redenen die we graag uitgelegd krijgen) om het preferentiële gebruikssysteem van start- en landingsbanen op luchthavens (PRS) opnieuw in te voeren, dan eisen we dit:

1. laat de vliegtuigen van baan 25R rechtstreeks naar hun bestemming vertrekken. Dat wil zeggen: **de vertrekken van baan 25R richting Oost / Zuid-Oost maken een scherpe bocht naar links vanaf 700 voet** in plaats van 1700 voet zoals op de bocht naar rechts richting Noord / Noord-West aan de rechterkant gebeurt. Hierdoor kan dag en nacht op een evenwichtige manier worden opgestegen (altijd recht naar bestemming).
2. Voer opnieuw de wettelijke beperkingen in op nachtvluchten tussen 23.00 uur en 06.00 uur;
3. Concentreer passagiersvervoer op de luchthaven op de dag. Verplaats vrachtluchten en charters naar andere luchthavens. Brussels Airport moet opnieuw een stedelijke luchthaven worden!?

Wij danken u bij voorbaat deze eisen ernstig te nemen.

Perscontact :

Roger Vermeiren - Actie Noordrand - +32 494 21 68 81.