

**Tijdens VAKANTIEMAANDEN en in SEPTEMBER KRIJGEN  
nu al ZWAARST BELASTE inwoners \*  
57 (!!!) NACHTEN LANG  
TOT 50% MEER VERTREKKEN**

**57 CONCENTRATIENACHTEN OP RIJ IS ONHOUDBAAR!  
EEN ENKELE CONCENTRATIENACHT IS AL TEVEEL.**

**Waarom kregen in 2013 en 2015 andere inwoners  
wel een afwijking om minder hinder te krijgen?  
Waarom kreeg Actie Noordrand ondanks herhaald verzoek  
tijdens werken op luchthaven ook 's nachts geen openstelling  
bestaande dagroute via bocht naar links?**

#### **HISTORIEK VAN 14 JAAR VOLGEHOUDEN DISCRIMINATIE**

De Noordrand is sinds het invoeren van het **Plan Durant** steeds opnieuw en systematisch gediscrimineerd door de opeenvolgende politieke coalities met schokkende minachting voor de EU regulering en ICAO richtlijnen.

- a. Het invoeren in **2002** van een '**stable concentrated runway**' systeem dat van alle onderzochte scenario's niet het minst maar **het meest aantal omwonenden** treft (de Noordrand). Zonder enige informatie aan of bevraging van de getroffen bevolking. Zonder enige voorafgaandelijke maatregel op vlak van ruimtelijke ordening.
- b. Bij de afschaffing van het plan Anciaux in **2009** opteert de regering voor een 50/50 verdeling van de nachtvertrekken tussen baan 19 en baan 25R tijdens de operationele nacht (23 – 6 u) in Westenwind configuratie. Deze **theoretische verdeling wordt** dermate uitgehold dat in 2015 maar liefst 68% van de nachtvertrekken vanop baan 25R plaatsvindt en slechts 22% vanop baan 19!
- c. Bij invoering van drie stille WE nachten krijgt in **2009** baan 25R 'natuurlijk' de enige zware **nacht**, van vrijdag op zaterdag. Zaterdag en zondag: ZES uur geen nachtvluchten, vrijdag maar VIJF uur! Tot 01.00 u vliegt men via de Noordrand op bijna uitsluitend **Brussel vermijdende routes** (op enkele lichte CIV's op de kanaalroute na).
- d. De beperking **in 2009** tot 16.000 nachtslots wordt 'opgevangen' door een **veel hogere frequentie** tussen 6 en 7 u en tussen 22 en 23 u.
- e. Onveilige windcriteria, ingevoerd **in 2010** tegen alle ICAO richtlijnen in: onder baan 25R zijn we weer de pineut. Nog meer vluchten via 25R.
- f. **2013**: boven **200 MTOW** MOET baan 25R gebruikt worden, ongeacht bestemming! Zoveelste schending van luchthavenakkoorden van **2008 en 2010**.
- g. **2014**: de nachtelijke Brussel en Oostrand vermijdende routes (**ZOULOU routes**) **zouden worden afgeschaft? Nee dus!** Alle zones rond de luchthaven zagen Wathelet maatregelen teruggeschroefd, behalve... de Noordrand.

- h. **2014:** de luchthavenakkoorden worden verder verkracht: routes op de bocht naar R. schuiven NOG verder van Brussel en worden NOG meer geconcentreerd. Boven... de Noordrand.
- i. **2015:** zoveelste **schaamteloze federale onwil** om Noordrand inwoners gelijk te behandelen. Federale regering weigert wat vorige jaren voor andere zones wél kon...

Bij werken op baan **25R in 2013** wijkt de regering wél af van het AIP en worden zelfs **alle** nachtvertrekken via **geïmproviseerde** vluchtroutes vanop baan 25L omgeleid over, **JUIST:** de Noordrand. Alles om zone 3 toch maar te ontlasten. Tijdens werken aan de 25L in 2015 weigert de federale minister ook al de bocht naar L 's eveneens nachts open te stellen.

## WAAROM?

Waarom kan toch de BESTAANDE dagroute via bocht naar L de komende 57 nachten niet ook 's nachts gebruikt worden? Omdat daar 'belangrijke' mensen wonen? En omdat de grondwet **dus** voor 'tweederangs burgers' elders niet geldt?

Actie Noordrand verdedigt sinds 2002 de belangen van de inwoners van de vijf Noordrandgemeenten. Voorzitter Actie Noordrand Roger Vermeiren: "We vroegen de oude en nieuwe Minister van Mobiliteit dringend om gelijke behandeling zoals vorige jaren voor andere inwoners tijdens de werken. De nachtconcentratie weegt nu al **veel te zwaar** op leven en de gezondheid van 150.000 inwoners. De toestand dreigt vanaf woensdag 57 nachten lang onhoudbaar te worden. **Nachtvluchten zijn onmenselijk. Concentratienachten nog veel meer.** Ze tasten de grondwet aan, de gezondheid en ze kosten op termijn honderden mensenlevens per jaar. Hiervoor bestaat een overweldigende wetenschappelijke bewijslast."

Vermeiren: "In **september**, de maand dat kinderen en hun ouders na de vakantie op school en werk weer volop aan de slag moeten gaan krijgt de Noordrand 28 opeenvolgende concentratienachten!"

Juli 2015:

484 nachtvertrekken, 230 op bocht naar R, 266 op bocht naar L.

**+ 54% voor de noordrand in juli 2016**

Augustus 2015:

455 nachtvertrekken, 230 bocht naar R, 215 bocht naar R.

**+ 47% voor de noordrand in augustus 2016**

September 2015:

471 nachtvertrekken, 318 bocht naar R, 153 bocht naar L.

**+32% voor de noordrand in september 2016**

**Perscontacten: 0486 582 499 [www.actie-noordrand.be](http://www.actie-noordrand.be)  
ACTIE-NOORDRAND@BELGACOM.NET**