

ACHTERGRONDINFORMATIE NOORDRAND RECENTE ACTIES WATHELET

Bijlage bij Persbericht 23.12.2013

1. Spreiding? Welke spreiding.

Voor Staatssecretaris Wathelet worden de inwoners uit de Noordrand die ten N en NW van de luchthaven wonen en niet in het verlengde van enige start-en/of landingsbaan wonen, blijkbaar enkel en alleen zogenaamd “gespreid overvlogen door 4 afzonderlijke routes” via de volgende vluchten.

- a. Rechtstreeks opstijgende vluchten vanaf startbaan 25R tijdens de nacht en de dag die reeds op 700 voet rechts afdraaien naar de Noordrand en deze op relatief lage hoogte overvliegen. In 2012 was dit in 88% van de tijd (dag, nacht, week, weekend) het geval. Hieronder bevinden zich een groot aantal vluchten naar het W/ZW/Z en zelfs naar het ZO/O die volledig kunstmatig en geconcentreerd langs de Noordrand worden omgeleid om de zones waar die vluchten in functie van hun bestemming zouden moeten vliegen, te vrijwaren van hinder.

2. Windnormen: het echte verhaal

Door de wijzigingen in de windcriteria die Staatssecretaris Wathelet, ondanks zware kritiek van piloten en verkeersleiders, doorvoerde wordt niet alleen op een onveilige manier gevlogen bij NO/O-wind maar wordt het gebruik van baan 25R (richting Noordrand) als quasi enige startbaan nog verder (volgens Le Vif, zie andere bijlage met minstens 10%) opgedreven.

3. Hinder, rekenen met twee maten.

Om een globaal zicht te hebben op de totale hinder van een bepaalde zone brengt het kabinet van Wathelet voor de andere zones rond de luchthaven zowel de rechtstreekse vluchten vanaf of naar de dichtstbij gelegen start- en/of landingsbaan als de onrechtstreekse vluchten vanaf of naar een andere start- en/of landingsbaan in rekening. Ook de Noordrand wordt

- zo goed als rechtstreeks overvlogen door de opstijgende vluchten vanaf startbaan 25L tijdens de nacht, vluchten die reeds op 700 voet rechts afdraaien naar de Noordrand;
- rechtstreeks overvlogen op relatief lage hoogte door de landende vluchten naar baan 07L
- onrechtstreeks overvlogen op relatief lage hoogte door de landende vluchten naar baan 02 (Wathelet -gewijzigd op 11/07/2013)
- onrechtstreeks overvlogen op relatief lage hoogte door de opstijgende vluchten vanaf baan 07L: blauwe lijnen
- onrechtstreeks overvlogen op relatief lage hoogte door opstijgende toestellen vanaf baan 20 (Wathelet - gewijzigd op 13/12/2012)
- onrechtstreeks overvlogen op relatief hoge hoogte (maar toch in die mate hinderend dat men in Waals Brabant tegen landende toestellen op vergelijkbare hoogte protesteert en eist dat deze “hun mooie gemeenten” niet meer overvliegen)

door de landende vluchten naar baan 25R/L.

De bedoeling van Minister Milquet/Staatssecretaris Wathelet is om te beginnen op 9 januari nog sterker te concentreren en verder te verschuiven naar de Noordrand.

4. Voortaan afdraaien naar Noordrand op 600 ipv op 700 voet.

Wat voorziet Staatssecretaris Wathelet nog met ingang van 9 januari?

- DENUT (naar het W) omhoog schuiven en concentreren met CHIEVRES (naar het ZW/Z) en/of HELEN (naar het NW)
- volledig buiten het Brussels Gewest (ten koste van Vilvoorde, Grimbergen, Meise en Wemmel –
- met dezelfde eerste bocht **op 600 voet** (ipv nu op 700 voet) voor
 - NICKY (naar het N),
 - HELEN (naar het NW),
 - DENUT (W) en
 - CHIEVRES (ZW/Z)– omleidingsroute via het N om naar het W en ZW/Z te vliegen

(De bocht op 600 voet is een zeer scherpe bocht vlak na loskomen van de startbaan, terwijl het vliegtuig nog in volle opstijfphase zitten. Deze vertraagt niet alleen het opstijgen en vergroot dus de hinder maar maakt het vele piloten gewoon onmogelijk dit exact te doen omdat hun toestellen dit niet aankunnen.)

:--:--: