

Persbericht Actie Noordrand 17.7.2012

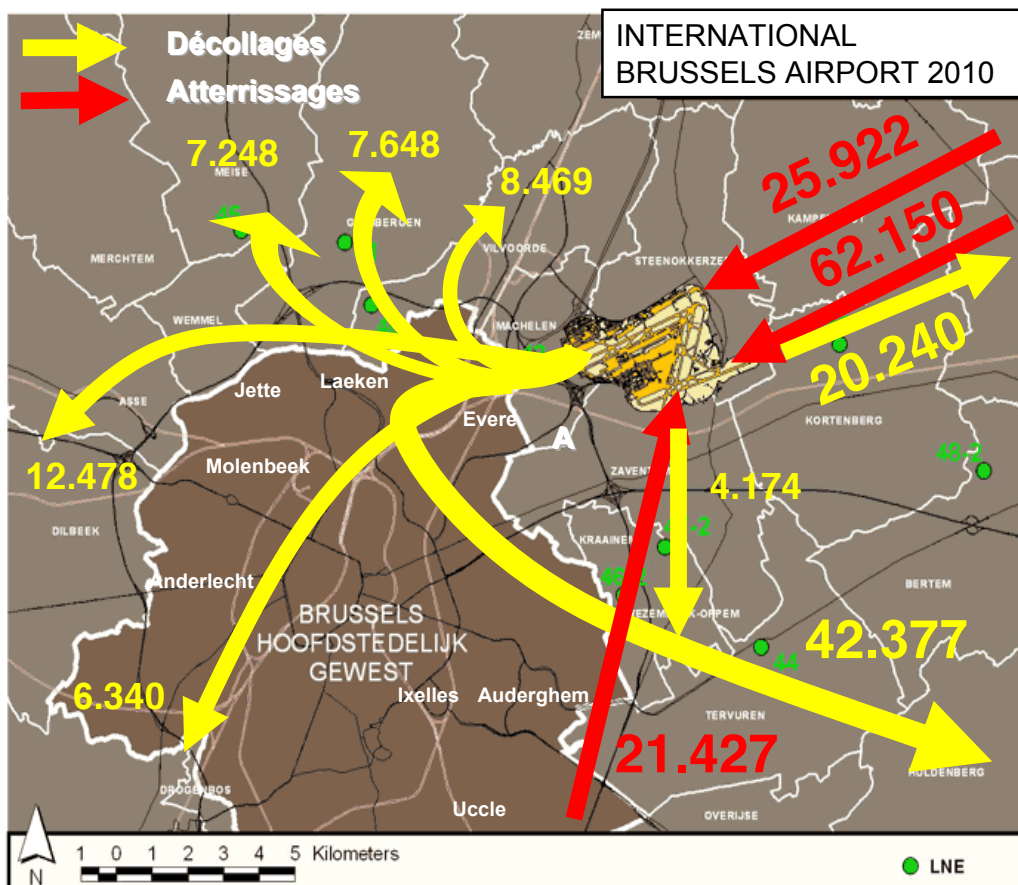
Actie Noordrand eist van kabinet Wathélet volledige openheid van zaken over nieuwe routes .

"Nieuwe vliegroutes worden voorbereid om ze in te voeren na het verlot." Dit werd zo medegedeeld door Belgocontrol tijdens de jongste overlegcommissie met de omwonenden van de luchthaven.

Zelf zegt minister Wathélet hierover in de Commissie Infrastructuur van het federaal parlement van 10 juli:

"Trois routes nécessitent de légères adaptations pour des raisons de sécurité: la route du canal pour les avions suivant les routes Delta, Zoulou vers les balises de l'est..." en: "Aangezien ik het engagement in mijn beleidsnota ben aangegaan, heb ik snel actie ondernomen om de beslissing van de Ministerraad van 19 december 2008 en 26 februari 2010 in het raam van de geluidshinderproblematiek in Brussel volledig uit te voeren."

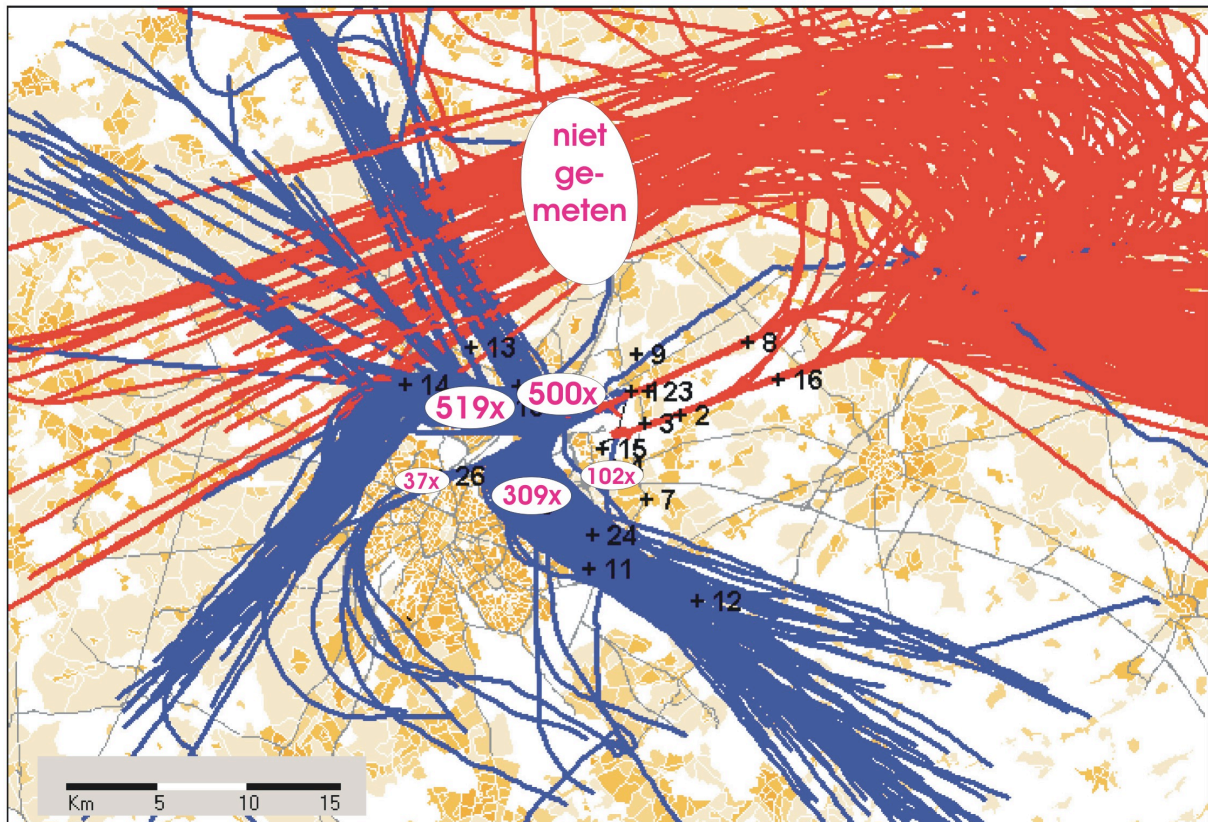
Lees wel: in Brussel. Over de Noordrand geen woord. Wat ligt er op het kabinet van Wathélet precies als voorstel klaar. Wat bekookstooft men voor de CIV's en de Denuts? De Noordrand verbreekt het zwijgen en eist openheid van zaken.



Dit is een grafisch weergave van de verdeling van de vertrekken vanaf Brussel Nationaal zoals door de kabinetsmedewerker van het ministerie van Mobiliteit, de heer Touwaide

voorgelegd aan de interkabinetaire werkgroep. Deze IKW heeft als taak de minister voorstellen te doen om de federale vliegwet van 2010 te implementeren.

Gemeten vliegtuigen boven de 60 dBA gedurende één week



Bron: cijfers van geluidsmeeetnet van Brussels Airport Company

Actie Noordrand gaat ervan uit dat deze voorstelling een misverstand is, aangezien bovenstaande feitelijke tracks (week 10) wel degelijk concentratie tot voorbij Grimbergen laten zien. Een telling van vertrekken + 60 dBA op drie officiële meetpunten van BAC (Machelen, N.O.Heembeek en Evere) bevestigt de concentratie: 46,5% meer + 60 dBA+vluchten in N.O.Heembeek dan in evere.

In cijfers: 309 (??) vluchten +60 dBA op de bocht naar links (Oostrand), afdraaiend op 1700 voet en al snel gespreid.

519 vluchten +60 dBA op de bocht naar rechts (Noordrand), afdraaiend op slechts 700 voet (dus lager vliegend met meer lawaai) en 8 km lang geconcentreerd. Week én weekend. Dag en nacht.

Er is nog meer. Men kan in de Oostrand 's nachts slapen: de Noordrand krijgt nu al alle nachtvluchten.

Men kan ook in de Oostrand in het weekend uitslapen: de Noordrand krijgt nu al zaterdag en zondag de ochtendspits tussen 6 en 7.

De Oostrand is bovendien de helft van het weekend vliegtuigvrij en krijgt voor de rest alleen de lichte en halfzware vliegtuigen naar HUL(denberg). De Noordrand wordt nu al het ganse weekend overvlogen en krijgt bovendien via een brandstofverslindende omleiding alle zware HUL's (in het weekend 43% van alle Huldenbergs).

De Noordrand is tenslotte de dichtst bevolkte zone in de hele Vlaamse Rand en de tweede dichtst bevolkte rond de luchthaven na het Brussels Gewest.

Actie Noordrand vraagt eindelijk een oplossing voor de verdeling van de hinder van Brussel nationaal die juridisch onaanvechtbaar is.

Actie Noordrand eist daarom strikt gelijke toepassing van de vijf principes voor alle routes zoals formeel overeengekomen in de federale vliegwet:

1. de **veiligheid** is prioritair,
2. de **capaciteit** van de luchthaven moet gegarandeerd,
3. men kiest voor de **kortste vliegroutes** om evidente ecologische en economische redenen,
4. men kiest voor de **eenvoud** (zoveel mogelijk dezelfde procedures dag, nacht, week en weekend),
5. men **vermijdt concentratie** van vliegverkeer over **dicht bevolkt** gebied.

Actie Noordrand eist daarom volledige openheid van zaken voor alle omwonenden van de luchthaven over de plannen van het ministerie van Mobiliteit.