

## BIJLAGEN BIJ PERSBERICHT DAEDALUS 21.3.2009

### 1. SAMENVATTING CIJFERS BAANGEBRUIK 2008 PER ZONE IN %

### 2. CONCENTRATIENACHTEN NOORDRAND ZONE 1 VANAF 25R '06-'09 + ALLE ZONES

### 3. OVERZICHT VERTREKCONCENTRATIE WEEKENDDAGEN 31.1-28.2/09 SINDS INVOERING LUCHTHAVENPLAN LETERME (LPL)

### 4. OVERZICHT ALLE NACHTVERTREKKEN 31.1-28.2.'09 SINDS INVOERING LUCHTHAVENPLAN LETERME (LPL)

### 5. WINDNORMEN: NOTA OMBUDSDIENST DD. 17 MAART 2005 MET HISTORISCH OVERZICHT

#### 1. SAMENVATTING CIJFERS BAANGEBRUIK 2008 in %

Woonplaats *Diegem/Nrdr* *Zaventem* *Sterreb/W.O.* *Kortenber* *Steenokk.* *Perk/Zemst*  
Baan *25R* *25L* *20* *07R* *07L* *02*

Dag	Zone 1	Zone 2	Zone 3	Zone 4	Zone 5	Zone 6
Vertrekken	76,27	0,26	10	10,51	2,41	0,54
Aankomsten	2,93	0,33	10,45	65,27	19,14	1,87
<b>Totaal</b>	<b>40,59</b>	<b>0,3</b>	<b>10,22</b>	<b>37,16</b>	<b>10,55</b>	<b>1,19</b>

Nacht	Zone 1	Zone 2	Zone 3	Zone 4	Zone 5	Zone 6
Vertrekken	55,44	3,05	26,24	8,65	6	0,62
Aankomsten	0,23	0,57	7,23	39,11	48,1	4,76
<b>Totaal</b>	<b>18,07</b>	<b>1,37</b>	<b>13,37</b>	<b>29,27</b>	<b>34,5</b>	<b>3,42</b>

Etmaal	Zone 1	Zone 2	Zone 3	Zone 4	Zone 5	Zone 6
Vertrekken	75,29	0,4	10,77	10,43	2,58	0,54
Aankomsten	2,66	0,36	10,13	62,68	22,01	2,16
<b>Totaal</b>	<b>38,94</b>	<b>0,38</b>	<b>10,45</b>	<b>36,58</b>	<b>12,31</b>	<b>1,35</b>

**Zone 1 Diegem (25R), 2 Zaventem (25L), 3 Sterrebeek (20), 4 Kortenber (07R),  
5 Steenokkerzeel (07L) 6 Perk (02)**

## 2. CONCENTRATIENACHTEN NOORDRAND ZONE 1 VANAF 25R '06-'09 + ALLE ZONES

Aantal concentratienachten boven zone 1 van 1 mei 2006 tot 31 december 2008

Periode maand/jaar	25R: aantal concentratienachten per maand
<b>Mei/06</b>	<b>3</b>
Juni/06	2
Juli/06	2
Aug/06	1
Sept/06	0
Okt/06	2
Nov/06	6
Dec/06	3
<b>Jan/07</b>	<b>7</b>
Feb/07	6
Mrt/07	5
Apr/07	0
Mei/07	5
Juni/07	5
Juli/07	2
Aug/07	5
Sept/07	2
Okt/07	10
Nov/07	9
Dec/07	7
<b>Jan/08</b>	<b>10</b>
Feb/08	8
Mrt/08	8
Apr/08	2
Mei/08	4
Juni/08	11
Juli/08	1
Aug/08	6
<b>Sept/08</b>	<b>21 !!!!!</b>
Okt/08	4
Nov/08	10 !!!!!
Dec/08	1
<b>Jan/09</b>	<b>3</b>

**TOTAAL AANTAL CONCENTRATIENACHTEN PER ZONE,  
VERTREKKEN ÉN LANDINGEN,  
VAN 1 MEI TOT 31 DECEMBER 2006**

<i>Zone 1 Diegem (25R), 2 Zaventem (25L), 3 Sterrebeek (20), 4 Kortenberg (07R), 5 Steenokkerzeel (07L) 6 Perk (02)</i>
---

<b>Zone</b>	<b>Aantal concentratiennachten</b>	<b>Max vertrekken</b>	<b>Min Vertrekken</b>	<b>Gemiddeld Vertrekken</b>
1	19	43	15	35
2	16	13	2	7
3	0	0		0

**TOTAAL AANTAL CONCENTRATIENACHTEN PER ZONE,  
VERTREKKEN ÉN LANDINGEN,  
VAN 1 MEI TOT 31 DECEMBER 2007**

<b>Zone</b>	<b>Aantal concentratiennachten</b>	<b>Max vertrekken</b>	<b>Min Vertrekken</b>	<b>Gemiddeld Vertrekken</b>
1	63	49	12 (1)	30
2	21	13	1	4
3	2	15		9

**TOTAAL AANTAL CONCENTRATIENACHTEN PER ZONE,  
VERTREKKEN ÉN LANDINGEN,  
VAN 1 MEI TOT 31 DECEMBER 2008**

<b>Zone</b>	<b>Aantal concentratiennachten</b>	<b>Max vertrekken</b>	<b>Min Vertrekken</b>	<b>Gemiddeld Vertrekken</b>
1	89	45	4	18
2	4	3	12	6
3	16	18	5	14
4	2	17	10	14

**TOTAAL AANTAL CONCENTRATIENACHTEN PER ZONE,  
VERTREKKEN ÉN LANDINGEN,  
TOTAAL VAN 1 MEI 2006 TOT 31 DECEMBER 2008**

<b>Zone</b>	<b>Aantal concentratiennachten</b>	<b>Max vertrekken</b>	<b>Min Vertrekken</b>	<b>Gemiddeld Vertrekken</b>
1	171	49	12 (2)	24
2	41	14	1	6
3	18	18	5	14
4	2	17	10	13

### 3. OVERZICHT VERTREKCONCENTRATIE WEEKENDDAGEN 31.1-28.2/09 SINDS INVOERING LUCHTHAVENPLAN LETERME (LPL)

Basis: vluchlijsten van opstijgende dagvluchten van 07/02/2009 tot 01/03/2009 tijdens de weekenden van 06.00 tot 23.00 uur. (Zie onder punt 4)

*Bron Ombudsdienst.*

Dit toont aan:

- 1) dat het verschil in windcriteria (hogere windnormen voor baan 25R dan voor andere banen sinds maart 2005, dus meer vluchten) leidt tot concentratieweekenddagen op 25R (zie zaterdag full 25R)
- 2) dat ook op za en zo baan 25R en de bocht naar rechts voortdurend in gebruik is
- 3) dat baan 20 zowel op za als op zo amper wordt gebruikt als startbaan
- 4) dat er geen sprake is van enige "evenwichtige verdeling" van de weekendvluchten

Weekend	zaterdag		zondag	
baan	20	25R	20	25R
07/02/2009-08/02/2009	1	346	54	407
14/02/2009-15/02/2009	13	347	55	396
21/02/2009-22/02/2009	26	367	55	446
28/02/2009-01/03/2009	0	417	51	515
<b>totaal aant. vertrekk.</b>	<b>40</b>	<b>1477</b>	<b>215</b>	<b>1764</b>
<b>totaal % vertrekken</b>	<b>2,64%</b>	<b>97,36%</b>	<b>10,86%</b>	<b>89,14%</b>

#### 4. OVERZICHT ALLE NACHTVERTREKKEN 31.1-28.2.'09 SINDS INVOERING LUCHTHAVENPLAN LETERME (LPL)

Vluchtiijsten van opstijgende vluchten van 31/1 tot 28/2/2009 tijdens de nachten van 23.00 tot 6.00 (Nachtvluchten 6.00 tot 7.00 uur die allemaal opstijgen vanaf 25R niet meegerekend).

Bron Ombudsdienst.

Dit stuk toont aan:

- 1) Dat het verschil in windcriteria leidt tot concentratienachten op 25R (zie nachten full 25R – buiten de vrijdagnacht die al planmatig zo is voorzien)
- 2) Dat de vrijdagnacht voor 25R sinds 31.1 gegarandeerd een concentratienacht is met 9 tot 11 vluchten vanaf 25R en dit de hele nacht door. Er is geen enkele rust meer! Dit is dus ook na de zgn invoering van het Plan Schouppe nog steeds een zware nacht ipv een stille weekendnacht.
- 3) Dat de enige nacht dat 25L wordt gebruikt = zaterdagnacht er amper 2 of 3 vluchten opstijgen (en er dan nog afgeweken wordt en 25R wordt gebruikt), hoewel deze baan over Zaventem zelfs met zijn onvolledige taxibaan een capaciteit heeft van 10 vertrekkende vluchten per uur wordt ze wel (itt tot de 25R) een deel van de nacht gevrijwaard
- 4) Dat de enige nacht dat 20 als enige baan wordt gebruikt er amper 2 of 3 vluchten opstijgen en dat ook hier systematisch (itt tot de 25R) wel een deel van de nacht gevrijwaard wordt
- 5) Dat er 's nachts een pak vluchten vanaf 25R worden omgeleid via de Noordrand naar ZW/Z en ZO/O, ook als de wind hier geen aanleiding toe geeft!
- 6) Dat er nog geen enkele sprake is van een verlaging van QC'S
- 7) Dat er nog geen sprake is van 'stille weekendnachten'

##### Voorlopig balans nachtvertrekken van 28 eerste nachten Luchthavenplan Leterme (31/1 tot 27/2)

Zone	aantal	Percentage		
1 Diegem (25R)	150	58,4		
2 Zaventem (25L)	10	3,9		
3 Sterrebeek (20)	86	33,4		
4 Kortenberg (07R)	6	2,3		
5 Steenokkerzeel (07L)	5	2		
6 Perk (02)	0	0,0		
<b>Totaal</b>	<b>257</b>	<b>100,0</b>		

**Geel =**

op voorziene baan tijdens voorziene uren in functie van bestemming

**Roze =**

via omleidingsroute om Brussel te vermijden

**Rood =**

niet op voorziene baan volgens Luchthavenplan Leterme niet tijdens voorziene uren niet toegelaten QC

**Datum / Uur / Baan / Vlggt type / QC / Route**

D = Departure of vertrek

**Geel =** op voorziene baan tijdens voorziene uren in functie van bestemming

**Roze =** via omleidingsroute om Brussel te vermijden

**Rood =** niet op voorziene baan volgens Luchthavenplan Letorme niet tijdens voorziene uren niet toegelaten QC

**Nachtluchten za op zo 31 jan. op 1 febr.2009: N-NO-wind (2)**

31/01/09	23:49:00	D 07R	A319	1,9	NIK1H
01/02/09	02:48:00	D 07R	A310	6,5	CIV4J

**Nachtluchten zo op ma 1 op 2 februari 2009: N-NO-wind (6)**

01/02/09	23:01:00	D 07L	A319	2,1	SOPOK2H
01/02/09	23:42:00	D 07L	A319	1,9	NIK1H
01/02/09	23:58:00	D 07L	B734	2,7	CIV4H
02/02/09	01:02:00	D 07L	B752	3	CIV4H
02/02/09	01:19:00	D 07L	A319	1,5	CIV4H
02/02/09	04:52:00	D 07R	MD11	11,1	SOPOK2J

**Nachtluchten ma op di 2 op 3 februari 2009 (12)**

02/02/09	23:49:00	D 25R	A319	1,9	NIK4Z
02/02/09	23:51:00	D 20	A30B	10,1	SOPOK2L
03/02/09	00:05:00	D 20	B752	3	SOPOK2L
03/02/09	01:29:00	D 20	B752	3	SOPOK2L
03/02/09	02:02:00	D 20	B752	2,4	SOPOK2L
03/02/09	03:01:00	D 20	B752	3,1	PITES3N
03/02/09	03:03:00	D 20	A310	10,2	SOPOK2L
03/02/09	03:13:00	D 25R	A30B	10,1	DENUT3C
03/02/09	03:27:00	D 25R	B752	3	NIK4Z
03/02/09	03:59:00	D 25R	ATP	1	HELEN3C
03/02/09	04:35:00	D 25R	MD11	11,9	DENUT3C
03/02/09	04:49:00	D 25R	B752	3	CIV7D

**Nachtluchten di op wo 3 op 4 februari 2009 (12)**

03/02/09	23:41	D 25R	A319	1,9	NIK4Z
03/02/09	23:46	D 20	A30B	10,1	SOPOK2
03/02/09	23:49	D 25R	A320	2,3	DENUT3C
04/02/09	00:18	D 20	B752	3,0	SOPOK2
04/02/09	01:52	D 20	B752	3,0	SOPOK2
04/02/09	02:09	D 20	B752	3,0	SOPOK2
04/02/09	02:56	D 25R	MD11	11,1	DENUT3C
04/02/09	02:58	D 20	B752	3,0	PITES3
04/02/09	03:12	D 25R	B752	3,0	NIK4Z
04/02/09	03:14	D 25R	A30B	10,1	DENUT3C
04/02/09	03:41	D 25R	B733		CIV7D
04/02/09	03:44	D 25R	ATP	0	HELEN3C

**Datum / Uur / Baan / Vlggt type / QC / Route**

D = Departure of vertrek

**Geel =** op voorziene baan tijdens voorziene uren in functie van bestemming

**Roze =** via omleidingsroute om Brussel te vermijden

**Rood =** niet op voorziene baan volgens Luchthavenplan Letorme niet tijdens voorziene uren niet toegelaten QC

**Nachtvluchten woe op do 4 op 5 februari 2009 (16)**

04/02/09	23:37	D 20	B752	3.0	SOPOK2
05/02/09	00:03	D 25R	A319	1.9	NIK4Z
05/02/09	00:17	D 20	B752	3.0	SOPOK2
05/02/09	01:14	D 20	B752	3.0	SOPOK2
05/02/09	01:39	D 25R	MD11	11.9	DENUT3C
05/02/09	01:51	D 25R	B734	2.7	CIV7D
05/02/09	02:00	D 20	A30B	10.1	SOPOK2
05/02/09	03:01	D 20	A30B	10.1	PITES3
05/02/09	03:10	D 20	L188		LNO4
05/02/09	03:16	D 25R	A30B	10.1	DENUT3C
05/02/09	03:21	D 25R	A30B	10.1	NIK4Z
05/02/09	03:43	D 25R	A30B	10.1	CIV1C
05/02/09	03:46	D 25R	ATP	0	HELEN3C
05/02/09	04:20	D 20	A30B	10.1	SPI3
05/02/09	05:13	D 20	AN26		LNO4
05/02/09	05:51	D 20	GLF4		ROUSY3

**Nachtvluchten do op vrij 5 op 6 februari 2009 (12)**

05/02/09	23:40	D 25R	A319	10.1	NIK4Z
05/02/09	23:54	D 25R	A30B	10.1	SOPOK4Z
06/02/09	00:23	D 25R	A30B	10.1	SOPOK4Z
06/02/09	01:10	D 25R	GLF4		DENUT3C
06/02/09	01:18	D 25R	B752	3.0	SOPOK4Z
06/02/09	01:52	D 25R	MD11	11.9	DENUT3C
06/02/09	01:56	D 25R	B752	3.0	SOPOK4Z
06/02/09	02:58	D 25R	B752	3.0	PITES3Z
06/02/09	03:03	D 25R	B752	3.0	DENUT3C
06/02/09	03:11	D 25R	B752	3.0	NIK4Z
06/02/09	03:15	D 25R	B733		LNO3Z
06/02/09	03:32	D 25R	B752	3.0	CIV7D

**Nachtvluchten vrij op za 6 op 7 februari 2009 (11)**

06/02/09	23:13:00	D 25R	B463	1,4	LNO3Z
06/02/09	23:53:00	D 25R	A319	1,9	NIK4Z
07/02/09	00:37:00	D 25R	MD11	11,1	SOPOK4Z
07/02/09	00:41:00	D 25R	A30B	10,1	SOPOK4Z
07/02/09	00:51:00	D 25R	A320	2,3	DENUT3C
07/02/09	01:12:00	D 25R	A332	7,9	CIV1C
07/02/09	01:35:00	D 25R	C525	0	SOPOK4Z
07/02/09	01:54:00	D 25R	YK42	5,1	LNO3Z
07/02/09	02:32:00	D 25R	MD11	11,9	DENUT3C
07/02/09	03:41:00	D 25R	ATP	0	HELEN3C
07/02/09	04:42:00	D 25R	A30B	10,1	PITES3Z

**Datum / Uur / Baan / Vlgg type / QC / Route**

D = Departure of vertrek

**Geel =** op voorziene baan tijdens voorziene uren in functie van bestemming

**Roze =** via omleidingsroute om Brussel te vermijden

**Rood =** niet op voorziene baan volgens Luchthavenplan Letorme niet tijdens voorziene uren niet toegelaten QC

**Nachtluchten za op zo 7 op 8 februari 2009 (3)**

07/02/09	23:05:00	D 25R	FA50	0	CIV1E
07/02/09	23:51:00	D 25L	A319	1,9	NIK2C
08/02/09	00:29:00	D 25L	B737	1,7	SOPOK3C

**Nachtluchten zo op ma 8 op 9 februari 2009 (3)**

08/02/09	23:46	D 20	A319	10.1	NIK2
09/02/09	00:50	D 20	B752	3.0	CIV7D
09/02/09	04:58	D 20	F2TH		SOPOK2

**Nachtluchten ma op di 9 op 10 februari 2009 (13)**

09/02/09	23:42	D 20	A319	1.8	NIK2
10/02/09	00:02	D 20	A30B	10.1	SOPOK2
10/02/09	00:12	D 20	B752	3.0	SOPOK2
10/02/09	01:01	D 20	PAY3		ELSIK1
10/02/09	01:20	D 20	B752	3.0	SOPOK2
10/02/09	01:51	D 20	B752	3.0	SOPOK2
10/02/09	02:37	D 25R	B752	3.0	DENUT3
10/02/09	03:03	D 20	B752	3.0	PITES3
10/02/09	03:23	D 25R	B752	3.0	NIK4Z
10/02/09	03:45	D 25R	A30B	10.1	DENUT3C
10/02/09	03:48	D 25R	ATP	0	HELEN3C
10/02/09	04:19	D 20	B733		PITES3N
10/02/09	04:25	D 25R	B752	3.0	CIV7D

**Nachtluchten di op wo 10 op 11 februari 2009 (13)**

2009/02/10	23:16	D 25R	E135		SOPOK4Z
2009/02/10	23:39	D 25R	A319	1,9	NIK4Z
2009/02/10	23:44	D 25R	A30B	10.1	SOPOK4Z
2009/02/11	00:21	D 20	B752	3,0	SOPOK2L
2009/02/11	01:21	D 20	B752	3,0	SOPOK2L
2009/02/11	01:49	D 20	B752	3,0	SOPOK2L
2009/02/11	02:06	D 25R	MD11	11,9	DENUT3C
2009/02/11	02:55	D 20	B752	3,0	PITES3N
2009/02/11	03:05	D 25R	A30B	10,1	DENUT3C
2009/02/11	03:12	D 25R	B752	3,0	NIK4Z
2009/02/11	03:31	D 25R	B752	3,0	CIV7D
2009/02/11	04:51	D 25R	B752	3,0	HELEN3C
2009/02/11	05:53	D 25R	C56X		CIV7D

**Datum / Uur / Baan / Vlgtg type / QC / Route**

D = Departure of vertrek

**Geel =** op voorziene baan tijdens voorziene uren in functie van bestemming

**Roze =** via omleidingsroute om Brussel te vermijden

**Rood =** niet op voorziene baan volgens Luchthavenplan Leterne niet tijdens voorziene uren niet toegelaten QC

**Nachtvluchten wo op do 11 op 12 februari 2009 (11)**

11/02/09	23:42	D 25R	A319	1.9	NIK4Z
11/02/09	23:52	D 25R	A30B	10.1	SOPOK4Z
12/02/09	00:04	D 25R	B752	3.0	SOPOK4Z
12/02/09	01:29	D 25R	B752	3.0	SOPOK4Z
12/02/09	01:59	D 25R	B752	3.0	SOPOK4Z
12/02/09	02:03	D 25R	MD11	11.9	DENUT3C
12/02/09	03:04	D 25R	B752	3.0	PITES3Z
12/02/09	03:07	D 25R	A30B	10.1	DENUT3C
12/02/09	03:17	D 25R	B752	3.0	NIK4Z
12/02/09	03:44	D 25R	B752	3.0	CIV7D
12/02/09	03:47	D 25R	ATP	0	HELEN3C

**Nachtvluchten do op vrij 12 op 13 februari 2009 (14)**

12/02/09	23:01	D 25R	B463		LNO2C
	(dagprocedure)				
12/02/09	23:29	D 25R	A319	1.9	SOPOK2L 20 D
12/02/09	23:40	D 25R	A319	1.9	NIK4Z
12/02/09	23:48	D 20	A30B	10.1	SOPOK2
13/02/09	00:12	D 20	B752	3.0	SOPOK2
13/02/09	01:13	D 20	B752	3.0	SOPOK2
13/02/09	02:00	D 20	B752	3.0	SOPOK2
13/02/09	02:14	D 25R	MD11	11.9	DENUT3C
13/02/09	02:21	D 20	A319	1.9	SPI3
13/02/09	02:57	D 20	B752	3.0	PITES3
13/02/09	03:06	D 25R	A30B	10.1	DENUT3C
13/02/09	03:26	D 25R	B752	3.0	NIK4Z
13/02/09	03:34	D 25R	B752	3.0	CIV7D
13/02/09	03:43	D 25R	ATP	0	HELEN3C

**Datum / Uur / Baan / Vlgtg type / QC / Route**

D = Departure of vertrek

**Geel =** op voorziene baan tijdens voorziene uren in functie van bestemming

**Roze =** via omleidingsroute om Brussel te vermijden

**Rood =** niet op voorziene baan volgens Luchthavenplan Letorme niet tijdens voorziene uren niet toegelaten QC

**Nachtvluchten van vrij op za 13 op 14 februari 2009 (7)**

13/02/09	23:26	D 25L	A319	1,8	SOPOK3C
13/02/09	23:54	D 25L	A319	1,9	NIK2C
14/02/09	00:49	D 25R	A30B	10,1	SOPOK4Z
14/02/09	01:36	D 25R	A332	7,9	CIV1C
14/02/09	02:44	D 25R	MD11	11,1	DENUT3C
14/02/09	03:36	D 25R	ATP	0	HELEN3C
14/02/09	04:41	D 25R	A30B	10,1	PITES3Z

**Nachtvluchten van za op zo 14 op 15 februari 2009 (2)**

14/02/09	23:08	D 25L	A320	2.3	SOPOK3C
14/02/09	23:50	D 25L	A319	1.9	NIK2C

**Nachtvluchten van zo op ma 15 op 16 februari 2009 (3)**

15/02/09	23:47	D 20	A319	1,9	NIK2N
16/02/09	01:29	D 20	B752	3	CIV7L
16/02/09	05:35	D 25R	F50		CIV7D

**Nachtvluchten van ma op di 16 op 17 februari 2009 (13)**

16/02/09	23:38	D 25R	B463	1.4	LNO3Z
16/02/09	23:40	D 25R	A319	1.9	NIK4Z
17/02/09	00:07	D 25R	B752	3.0	SOPOK4Z
17/02/09	00:24	D 25R	A30B	10.1	SOPOK4Z
17/02/09	00:27	D 25R	GLF5		DENUT3C
17/02/09	01:20	D 25R	B752	3.0	SOPOK4Z
17/02/09	01:44	D 25R	MD11	11.9	DENUT3C
17/02/09	01:55	D 25R	B752	3.0	SOPOK4Z
17/02/09	02:57	D 25R	B752	3.0	PITES3Z
17/02/09	03:11	D 25R	A30B	10.1	DENUT3C
17/02/09	03:25	D 25R	B752	3.0	NIK4Z
17/02/09	03:36	D 25R	B752	3.0	CIV7D
17/02/09	03:39	D 25R	ATP	0	HELEN3C

**Datum / Uur / Baan / Vlggt type / QC / Route**

D = Departure of vertrek

**Geel =** op voorziene baan tijdens voorziene uren in functie van bestemming

**Roze =** via omleidingsroute om Brussel te vermijden

**Rood =** niet op voorziene baan volgens Luchthavenplan Letorme niet tijdens voorziene uren niet toegelaten QC

**Nachtvluchten van di op wo 17 op 18 februari 2009 (12)**

17/02/09 23:48	D 07R	A319	1.9	NIK1H
17/02/09 23:54	D 07R	A30B	10.1	SOPOK2J
18/02/09 00:23	D 07R	B752	3.0	SOPOK2J
18/02/09 01:09	D 20	B752	3.0	SOPOK2L
18/02/09 01:31	D 20	MD11	11.9	DENUT2N
18/02/09 01:59	D 20	B752	3.0	SOPOK2L
18/02/09 03:03	D 20	B752	3.0	PITES3L
18/02/09 03:11	D 20	B752	3.0	SPI3L
18/02/09 03:12	D 25R	A30B	10.1	DENUT3C
18/02/09 03:40	D 25R	B752	3.0	CIV7D
18/02/09 03:44	D 25R	ATP	0	HELEN3C
18/02/09 05:37	D20	B190		SPI3L

**Nacht van wo 18 op do 19 februari 2009 (13)**

18/02/09 23:13	D 20	CRJ9		SOPOK2L
18/02/09 23:22	D 20	A319	1.9	ROUSY3N
18/02/09 23:45	D 20	A30B	10.1	SOPOK2L
18/02/09 23:56	D 25R	A319	1.9	NIK4Z
19/02/09 00:19	D 20	B752	3.0	SOPOK2L
19/02/09 01:23	D 20	B752	3.0	SOPOK2L
19/02/09 01:31	D 25R	MD11	11.9	DENUT3C
19/02/09 01:49	D 20	B752	3.0	SOPOK2L
19/02/09 03:13	D 25R	A30B	10.1	DENUT3C
19/02/09 03:15	D 25R	B752	3.0	NIK4Z
19/02/09 03:31	D 25R	B752	3.0	CIV7D
19/02/09 03:36	D 25R	ATP	0	HELEN3C
19/02/09 05:17	D 20	B752	3.0	SOPOK2L

**Nacht van do 19 op vrij 20 februari 2009 (12)**

19/02/09 23:46	D 25R	A319	1.9	NIK4Z
19/02/09 23:51	D 20	A30B	10.1	SOPOK2L
20/02/09 00:14	D 20	B752	3.0	SOPOK2L
20/02/09 01:20	D 20	B752	3.0	SOPOK2L
20/02/09 01:32	D 25R	MD11	11.9	DENUT3C
20/02/09 01:46	D 20	B752	3.0	SOPOK2L
20/02/09 03:00	D 20	MD11	11.9	ROUSY3N
20/02/09 03:03	D 20	B752	3.0	SOPOK2L
20/02/09 03:04	D 25R	B752	3.0	DENUT3C
20/02/09 03:24	D 25R	B752	3.0	NIK4Z
20/02/09 03:32	D 25R	ATP	0	HELEN3C
20/02/09 03:35	D 25R	B752	3.0	CIV7D

**Datum / Uur / Baan / Vlgtg type / QC / Route**

D = Departure of vertrek

**Geel =** op voorziene baan tijdens voorziene uren in functie van bestemming

**Roze =** via omleidingsroute om Brussel te vermijden

**Rood =** niet op voorziene baan volgens Luchthavenplan Leterbe niet tijdens voorziene uren niet toegelaten QC

**Nacht van vrijdag 20 op zaterdag 21 februari 2009 (7)**

20/02/09	23:18	D 25R	A320	2.3	SOPOK4Z
20/02/09	23:47	D 25R	A319	1.9	NIK4Z
21/02/09	00:44	D 25R	A30B	3.0	SOPOK4Z
21/02/09	01:35	D 25R	A332	7.9	CIV1C
21/02/09	02:30	D 25R	MD11	11.9	DENUT3C
21/02/09	03:35	D 25R	ATP	0	HELEN3C
21/02/09	04:45	D 25R	A30B	10.1	PITES3Z

**Nacht van zaterdag 21 op zondag 22 februari 2009 (3)**

21/02/09	23:47	D 25L	A319	1.9	NIK2C
22/02/09	00:19	D 25L	A320	2.3	CIV2Q
22/02/09	02:13	D 25L	MD11	11.9	SOPOK3C

**Nacht van zondag 22 op maandag 23 februari 2009 (2)**

22/02/09	23:45	D 20	A319	1.9	NIK2N
23/02/09	00:33	D 20	B752	3.0	CIV7L

**Nacht van maandag 23 op dinsdag 24 februari 2009 (12)**

23/02/09	23:42	D 20	A30B	10.1	SOPOK2L
23/02/09	23:48	D 25R	A319	1.9	NIK4Z
24/02/09	00:13	D 20	B752	3.0	SOPOK2L
24/02/09	01:25	D 25R	B752	3.0	SOPOK4Z
24/02/09	01:31	D 25R	MD11	11.9	DENUT3C
24/02/09	01:57	D 25R	B752	3.0	SOPOK4Z
24/02/09	02:33	D 25R	B752	3.0	NIK4Z
24/02/09	03:02	D 20	B752	3.0	SOPOK2L
24/02/09	03:15	D 25R	A30B	10.1	DENUT3C
24/02/09	03:32	D 25R	B752	3.0	CIV7D
24/02/09	03:43	D 25R	ATP	0	HELEN3C
24/02/09	04:19	D 20	C425		SPI3L

**Datum / Uur / Baan / Vlgtg type / QC / Route**

D = Departure of vertrek

**Geel =** op voorziene baan tijdens voorziene uren in functie van bestemming

**Roze =** via omleidingsroute om Brussel te vermijden

**Rood =** niet op voorziene baan volgens Luchthavenplan Letorme niet tijdens voorziene uren niet toegelaten QC

**Nacht van dinsdag 24 op woensdag 25 februari 2009 (12)**

24/02/09	23:41	D 25R	A319	1.9	NIK4Z
24/02/09	23:42	D 20	A30B	10.1	SOPOK2L
25/02/09	00:09	D 20	B752	3.0	SOPOK2L
25/02/09	01:14	D 20	B752	3.0	SOPOK2L
25/02/09	01:29	D 25R	MD11	11.9	DENUT3C
25/02/09	01:47	D 20	B752	3.0	SOPOK2L
25/02/09	02:42	D 25R	B752	3.0	NIK4Z
25/02/09	03:02	D 20	B752	3.0	PITES3N
25/02/09	03:18	D 25R	GLF4		NIK4Z
25/02/09	03:41	D 25R	A30B	10.1	DENUT3C
25/02/09	03:51	D 25R	B752	3.0	CIV7D
25/02/09	03:54	D 25R	ATP	0	HELEN3C

**Nacht van woensdag 25 op donderdag 26 februari 2009 (12)**

25/02/09	23:40	D 20	A30B	10.1	SOPOK2L
25/02/09	23:51	D 25R	A319	1.9	NIK4Z
26/02/09	00:16	D 20	B752	3.0	SOPOK2L
26/02/09	00:30	D 20	PAY3		SOPOK2L
26/02/09	01:18	D 20	B752	3.0	SOPOK2L
26/02/09	01:37	D 25R	MD11	11.9	DENUT3C
26/02/09	01:48	D 20	B752	3.0	SOPOK2L
26/02/09	02:27	D 25R	B752	3.0	NIK4Z
26/02/09	03:01	D 20	B752	3.0	PITES3N
26/02/09	03:05	D 25R	A30B	10.1	DENUT3C
26/02/09	03:40	D 25R	ATP	0	HELEN3C
26/02/09	03:45	D 25R	B752		CIV7D

**Nacht van donderdag 26 op vrijdag 27 februari 2009 (12)**

26/02/09	23:41	D 25R	A319	1.9	NIK4Z
26/02/09	23:48	D 20	A30B	10.1	SOPOK2L
27/02/09	00:13	D 20	B752	3.0	SOPOK2L
27/02/09	01:23	D 20	B752	3.0	SOPOK2L
27/02/09	01:32	D 25R	MD11	11.9	DENUT3C
27/02/09	01:55	D 20	B752	3.0	SOPOK2L
27/02/09	02:06	D 20	B733		LNO4L
27/02/09	02:30	D 25R	B752	3.0	NIK4Z
27/02/09	02:58	D 20	B752	3.0	SOPOK2L
27/02/09	03:08	D 25R	A30B	10.1	DENUT3C
27/02/09	03:32	D 25R	B752	3.0	CIV7D
27/02/09	03:36	D 25R	ATP	0	HELEN3C

**Datum / Uur / Baan / Vltg type / QC / Route**

D = Departure of vertrek

**Geel =** op voorziene baan tijdens voorziene uren in functie van bestemming

**Roze =** via omleidingsroute om Brussel te vermijden

**Rood =** niet op voorziene baan volgens Luchthavenplan Letorme niet tijdens voorziene uren niet toegelaten QC

**Nachtvluchten vrijdag 27 op zaterdag 28 februari 2009 (6)**

27/02/09	23:45	D 25R	A319	1.9	NIK4Z
28/02/09	01:02	D 25R	A30B	10.1	SOPOK4Z
28/02/09	01:53	D 25R	A332	7.9	CIV1C
28/02/09	02:42	D 25R	MD11	11.9	DENUT3C
28/02/09	03:38	D 25R	ATP	0	HELEN3C
28/02/09	04:42	D 25R	A30B	10.1	PITES3Z

**Nachtvluchten za 28 op zo 1 maart 2009 (2)**

28/02/09	23:00	D 25R	A320	2.3	SOPOK3C
28/02/09	23:55	D 25L	A319	1.9	NIK2C

**5. WINDNORMEN:  
NOTA OMBUDSDIENST DD. 17 MAART 2005  
MET HISTORISCH OVERZICHT**

*(De hier omschreven windnormen en de afschaffing van het omkeringsprincipe in mei 2005 bezorgen de Noordrand de ene totale, onleefbare concentratienacht na de anderen zie hierboven)*

Zone 1 Diegem (25R), 2 Zaventem (25L), 3 Sterrebeek (20), 4 Kortenberg (07R),  
5 Steenokkerzeel (07L) 6 Perk (02)

**La sélection des pistes utilisées en fonction des valeurs de composantes de vent ( version 17.03.2005 )**

Selon la réglementation aéronautique actuellement en vigueur à l'Aéroport de Bruxelles-National, la sélection des pistes utilisées se fait de jour comme de nuit en fonction des valeurs de composantes de vent **et** selon le nouveau système préférentiel de sélection des pistes utilisées.

Ainsi le paragraphe 7. Selection of Runway-in-use des Aeronautical Information Publication, en sa page AD 2-EBBR-16, version du 17 mars 2005, décrit à l'alinéa 7.2 les circonstances suivantes sous lesquelles le système d'utilisation préférentielle des pistes n'est **PAS** le facteur déterminant dans le choix des pistes utilisables :

- pistes 25 droite, 25 gauche, 07 gauche et 07 droite : quand les pistes sont sèches ou mouillées et que les valeurs de composantes de vent latéral et/ou de vent arrière (rafales incluses) dépassent respectivement 20 nœuds et 7 nœuds.
- pistes 20 et 02 à l'atterrissage : quand les pistes sont sèches ou mouillées et que les valeurs de composantes de vent latéral et/ou de vent arrière (rafales incluses) dépassent respectivement 15 nœuds et 5 nœuds.

- Pistes 20 et 02 au décollage uniquement de jour : quand les pistes sont sèches ou mouillées et que les valeurs de composantes de vent latéral et/ou de vent arrière (rafales incluses) dépassent respectivement 15 nœuds et 0 nœud.
- Pistes 20 et 02 au décollage uniquement de nuit : quand les pistes sont sèches ou mouillées et que les valeurs de composantes de vent latéral et/ou de vent arrière (rafales incluses) dépassent respectivement 15 nœuds et 5 nœuds.
- Lorsque les pistes sont souillées ou lorsque le freinage est moins que bon.
- En cas d'opérations avec peu de visibilité.
- Lorsque des pistes alternatives sont demandées successivement par les pilotes pour des raisons de sécurité.
- Lorsqu'un changement brut de vent a été rapporté ou prévu, ou lorsqu'un orage est prévu qui pourrait affecter les arrivées ou les départs.

### **Evolution des valeurs des composantes de vent**

#### **Depuis 1980 :**

15 nœuds de vent latéral (27.6 km/h) et 8 nœuds de vent arrière (14.7 km/h ) sans rafales selon AIP AD.2.EBBR-10 point 5.2.a, dernière version publiée au 26 décembre 2002.

#### **12.06.2003 :**

25 nœuds de vent latéral (46 km/h) et 10 nœuds de vent arrière (18.5 km/h) rafales comprises selon AIP amendement 06/2002, publié le 9 mai 2003, AD 2-EBBR 10, point 5.2.a Preferential Runway System.

#### **19.02.2004 :**

15 nœuds de vent latéral (27.6 km/h) et 5 nœuds de vent arrière ( 9.2 km/h) rafales comprises selon AIP amendement 02/2004, publié 05.02.2004, AD 2-EBBR-16, point 7.2.a Preferential Runway System.

#### **19.02.2004 :**

25 nœuds de vent latéral(46 km/h) et 10 nœuds de vent arrière (18.5 km/h) rafales comprises selon NOTAM A244/2004.

#### **04.03.2004 :**

15 nœuds de vent latéral (27.6 km/h) et 10 nœuds de vent arrière (18.5 km/h ) rafales comprises selon AIP amendement 03/2004, publié le 04.03.2004.

#### **05.03.2004 :**

15 nœuds de vent latéral (27.6 km/h) et 8 nœuds de vent arrière (14.7 km/h ) rafales comprises selon NOTAM A291/2004, mais pendant la nuit ( 23.00 à 05.59 heures locales ) la piste 20 est aussi désignée comme piste préférentielle pour les trafics partant vers les balises de Lno, Spi, Sopok, Pites ou Rousy. Cette version corrige l'amendement 03/2004 des AIP paru le 04.03.2004 et qui devait entrer en vigueur dès le 18.03.2004.

#### **19.03.2004 :**

Le NOTAM A383/2004 confirme les valeurs de composantes de vent adoptées précédemment mais en restreint leur utilisation jusqu'au 22.03.2004 à 22 heures 59 locales.

**22.03.2004 :**

15 nœuds de vent latéral (27.6 km/h) et 5 nœuds de vent arrière (9.2 km/h)  
rafales incluses pour les pistes 25 droite, 25 gauche, 07 droite, 07 gauche et  
15 nœuds de vent latéral (27.6 km/h) et 0 nœud de vent arrière (0 km/h)  
rafales incluses pour les seules pistes 02 et 20 selon le NOTAM A385/2004.

**13.05.2004 :**

15 nœuds de vent latéral (27.6 km/h) et 5 nœuds de vent arrière (9.2 km/h)  
rafales incluses pour les pistes 25 droite, 25 gauche, 07 droite, 07 gauche et  
15 nœuds de vent latéral (27.6 km/h) et 0 nœud de vent arrière (0 km/h)  
rafales incluses pour les seules pistes 02 et 20 selon AIP amendement  
05/2004, publié le 29 avril 2004, AD-2-EBBR-25, point 7.2.a et b Preferential  
Runway System.

**27.05.2004 :**

15 nœuds de vent latéral (27.6 km/h) et 5 nœuds de vent arrière (9.2 km/h)  
rafales incluses pour les pistes 25 droite, 25 gauche, 07 droite, 07 gauche et  
15 nœuds de vent latéral (27.6 km/h) et 5 nœuds de vent arrière (9.2 km/h)  
rafales incluses pour la piste 02/20 en atterrissage et en décollage de nuit ; et  
15 nœuds de vent latéral (27.6 km/h) et 0 nœud de vent arrière (9.2 km/h)  
rafales incluses pour la piste 02/20 en décollage de jour, selon le NOTAM A  
668/2004.

**17.03.2005 :**

20 nœuds de vent latéral (36.8 km/h) et 7 nœuds de vent arrière (12.95 km/h)  
rafales incluses pour les pistes 25 droite, 25 gauche, 07 droite, 07 gauche et  
15 nœuds de vent latéral (27.6 km/h) et 5 nœuds de vent arrière (9.2 km/h)  
rafales incluses pour la piste 02/20 en atterrissage et en décollage de nuit ; et  
15 nœuds de vent latéral (27.6 km/h) et 0 nœud de vent arrière (9.2 km/h)  
rafales incluses pour la piste 02/20 en décollage de jour, selon l'amendement  
03/2005 des AIP.

**Zone 1** Diegem (25R), 2 Zaventem (25L), 3 Sterrebeek (20), 4 Kortenberg (07R),  
5 Steenokkerzeel (07L), 6 Perk (02)

Perscontact: 0486/58.24.99 [daedalus.werkgroep@pandora.be](mailto:daedalus.werkgroep@pandora.be)

Actie Noordrand/vzw Boreas 0494/21.68.81 [actie-noordrand@belgacom.net](mailto:actie-noordrand@belgacom.net)

[www.actienoordrand.be](http://www.actienoordrand.be)

-:-:-:-:-