



Josephine Overeem
Rijkendalstraat 12
1853 GRIMBERGEN

uw kenmerk
uw mail d.d. 27-03-2014

ons kenmerk
Sec/PL/205.3

datum
31-3-2014

contactpersoon
Paul Lebrun

telefoon
02/755.22.12

e-mail
paul.lebrun@kortenberg.be

Openbaarheid van bestuur - overmaken van bestuursovereenkomsten

Geachte mevrouw,

In aanvulling van mijn mail d.d. 27 maart 2014, stuur ik u in bijlage een kopie van de brief i.v.m. ons advies over het actieplan Omgevingslawaaï voor de luchthaven Brussels Airport.

Tegen deze beslissing m.b.t. het verlenen van inzage en afschrift kan een beroep worden ingesteld, binnen een termijn van 30 kalenderdagen die ingaat na het versturen van de huidige beslissing bij de Beroepsinstantie inzake Openbaarheid van Bestuur, departement Diensten voor het Algemeen Regeringsbeleid, afdeling Kanselarij, Boudewijnlaan 30 te 1000 Brussel.

Hoogachtend
(In opdracht conform art. 19 decreet 26 maart 2004)

gemeentesecretaris
Paul Lebrun





Vlaams Minister van Leefmilieu, Natuur en Cultuur
t.a.v. Minister Joke Schauvliege
Koolstraat 35
1000 BRUSSEL

ons kenmerk
MI/IH/2014/637.3

datum
12 februari 2014

contactpersoon
Inge Hauspie

telefoon
02/755.22.18

e-mail
Inge.Hauspie@kortenberg.be

Advies Actieplan Omgevingslawaai voor de luchthaven Brussels Airport

Geachte Minister Schauvliege,

Naar aanleiding van de toelichting d.d. 30 januari 2014 op uw kabinet over het nieuwe ontwerp-geluidsplan voor de luchthaven Brussels Airport, bezorgen wij u graag volgende bemerkingen vanuit het gemeentebestuur van Kortenberg.

De Internationale Burgerluchtvaartorganisatie (ICAO) stuurt aan op een 'evenwichtige aanpak' van de geluidproblematiek die steunt op een zorgvuldige afweging van 4 mogelijke vormen van lawaaihinderbestrijding: beperking van vliegtuiggeluid aan de bron, maatregelen in de sfeer van de ruimtelijke ordening, operationele procedures voor lawaai bestrijding en exploitatiebeperkingen. Het actieplan, zoals het nu voorligt, richt zich in hoofdzaak op maatregelen op het gebied van ruimtelijke ordening en operationalisering en bekendmaking van isolatievoorschriften voor bestaande en nieuwbouw woningen.

Het verder doorvoeren van bestaande maatregelen ter beheersing van geluid op Brussels Airport, m.a.w. een brongerichte aanpak, dringt zich op. In dit kader verwijzen we naar het Luchthaven Brussel Nationaal: 'minder hinder' plan: aanpassing 2 dat d.d. 4 november 2013 door de gemeenteraad van Kortenberg werd goedgekeurd (zie bijlage). Meer bepaald het uit dienst nemen van marginaal conforme vliegtuigen, alsook partiële exploitatiebeperkingen die de exploitatie van civiele subsonische straalvliegtuigen in bepaalde tijdsperiodes inperken, conform de Europese richtlijn 2002/30/EG, moet verder uitgevoerd worden. Het actieplan voorziet hier geen concrete termijnen waarbinnen een welbepaalde doelstelling moet bereikt worden. Het verder uitbouwen van het systeem van gedifferentieerde landings- en opstijgvergoedingen alsook de vergoedingen voor ATC-diensten (tarieven voor de luchtverkeersleiding) kan hier een belangrijke stimulans betekenen.

Tijdens de nachtperiode zijn beperkingen opgelegd met betrekking tot het maximaal aantal vliegtuigen dat staat te wachten aan het begin van de startbaan om te vertrekken. Deze maatregel zou eveneens tijdens de avond- en dagperiode voor een reductie van geluidsimmissie kunnen zorgen.

Het invoeren van een vaste proefdraaiplaats voor zowel de burger als de militaire toestellen is al een hele verbetering t.o.v. de vorige situatie. Het aanpassen van deze centrale locatie met geluiddempende infrastructuur is niet opgenomen in dit plan.

Nog niet alle standplaatsen zijn uitgerust met een speciaal voorziene aansluiting voor stroom en airconditioning, noch een toevoer van kerosine via ondergrondse pijpleidingen. Verder inspanningen op dit vlak mogen niet uitblijven.

Door overleg moeten de richtlijnen en beperkingen die voor de burger luchtvaart gelden zoveel mogelijk worden nageleefd en toegepast door de militaire luchtvaart. De vaak zware, lawaaierige, cargo vliegtuigen die voor militaire toepassingen worden ingezet, veroorzaken zeer veel hinder voor omwonenden. Het is belangrijk dat de maatregelen en richtlijnen door alle gebruikers van het luchthaventerrein worden gerespecteerd.

In het actieplan wordt gewerkt op basis van plandrempel L_{den} (algemene hinder) > 65 dB en L_{night} (slaapverstoring) > 55 dB. Bij de keuze van deze plandrempels mag men niet vergeten dat de Europese afdeling van de Wereldgezondheidsorganisatie beveelt in haar richtlijnen van 2009 een drempel van L_{night} 40 dB aan ter bescherming van de gezondheid van de bevolking. Deze drempel is de laagste waarboven schadelijke effecten op de gezondheid te verwachten zijn. Gezien deze drempel op korte termijn niet haalbaar is, is het desalniettemin belangrijk in het belang van de kwetsbare groepen zoals kinderen, oudere mensen en chronisch zieken, om op een langere termijn naar deze plandrempel toe te werken.

De ruimtelijke maatregelen in het actieplan voorzien in de afbakening van 4 zones:

- Zone A ($L_{den} > 70$ dB): "uitdoofbeleid" waarbij bestaande woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen onteigend moeten worden. In deze zone wordt voorgesteld om alle percelen in woongebied te herbestemmen en bestaande verkavelingsvergunningen te annuleren.
- Zone B ($65\text{dB} < L_{den} \leq 70\text{dB}$): "bouwverbod" van nieuwe woningen
- Zone C ($60\text{dB} < L_{den} \leq 65\text{dB}$): Zone met beperkingen
- Zone D ($55 < L_{den} \leq 60\text{dB}$): Zone met beperkingen

De indeling in zones is een denkpiste waar al decennia lang wordt over gesproken, maar waar tot op heden nog geen concrete stappen werden genomen. Om deze zones vast te leggen is een wijziging van de bestemmingsplannen noodzakelijk op basis van een ruimtelijk uitvoeringsplan (RUP) waarbij de aandacht gaat naar het veranderen van de bestemmingszone en de wijziging van de stedenbouwkundige voorschriften in bestaande beschermingszones. In het plan wordt opgenomen dat het Vlaams Gewest de uitwerking van een algemeen (gewestelijk) uitvoeringsplan zal opmaken, maar de kosten verbonden aan de financiering van eventuele maatregelen inzake ruimtelijke ordening zijn niet in het plan opgenomen, noch wie deze kosten op zich zal moeten nemen.

Concreet maken wij onze volgende bedenkingen:

- Het is onmogelijk een massale 'deportatie' te organiseren van inwoners die nu in de meest geluidsbelaste gebieden wonen; eerder dan deze omgevingen 'onbewoonbaar' te verklaren, moet de bevoegde overheid meer inspanningen doen om de isolatie van deze woningen te verbeteren door effectief (kostendekkende) subsidies te voorzien.
- Welke ontwikkeling zal in iedere afzonderlijke zone wel nog mogelijk zijn? Wat met mogelijke 'planningsruil' van meer geschikte 'woon'gebieden in de betrokken gemeenten?
- In welke mate rechtvaardigt de veroorzaakte overlast, deze drastische maatregelen anno 2014, specifiek voor Kortenberg.

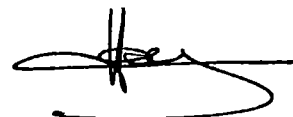
Wij hopen dat u met deze opmerkingen rekening zal houden bij het opstellen van het definitieve plan en danken u hiervoor bij voorbaat.

Hoogachtend

Namens het schepencollege



Paul Lebrun
secretaris



Chris Taes
burgemeester